

Zittingsverslag gemeenteraad

AANWEZIG :

voorzitter :

Veerle Scheire

burgemeester :

Johan Vanhulst

schepenen :

Lisa Hermans, Cil Cuypers, Sandra Noé, Matthias Multani, Stefaan Van Haegenborgh

raadsleden :

Mia Ombelet, Tie Vanbeselaere, Frederik De Buck, Hans-Kristof Carême, Ludo Aerts, Marijke Sterckx, Hilde Van der Putten, Monda Wuytack, Peter Vandenbalck, Claudia Van Passel, Luc De Vos, Nico Frederix

algemeen directeur :

Peter Verlinden

VERONTSCHULDIGD :

raadsleden :

Maarten Van Schoonbeek, Joyce Meulemans

*Vanaf punt OZ.3 is raadslid **Marijke Sterckx** aanwezig.*

Overeenkomstig artikel 278 § 1, tweede lid DLB vermeldt het zittingsverslag in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen.

De voorzitter deelt mee dat de agenda werd opgedeeld in A- en B-punten. De B-punten zijn agendapunten 1, 5, 9, 14, 17, 20, 21 en 22 en zijn punten waarvoor geen tussenkomst of toelichting werd gevraagd door de raadsleden. Deze worden globaal gestemd.

OPENBARE ZITTING

SECRETARIAAT

OZ.1. Secretariaat - Notulen en zittingsverslag d.d. 22 mei 2025 - goedkeuring

POLITIE

OZ.5. Politie - Aanvullend verkeersreglement uitbreiding kortparkeren Dorpsstraat 17-19 - goedkeuring

OZ.9. Politie - Aanvullend verkeersreglement parkeervak voor personen met een handicap Krekelhof - goedkeuring

PATRIMONIUM

OZ.14. Patrimonium - Bezettingsovereenkomst Infrabel - Niet-betalende parking Eikeboomlaan - goedkeuring

ONDERWIJS

OZ.17. Onderwijs - Wijziging arbeidsreglement GBS 't Klavertje Bierbeek 2025-2026 - goedkeuring

SECRETARIAAT

OZ.20. Secretariaat - IGO - Aanduiden vertegenwoordigers in de algemene vergadering van IGO div - goedkeuring

OZ.21. Secretariaat - OFP Prolocus - Algemene vergadering van 17 juni 2025 - goedkeuren agenda en bepalen mandaat afgevaardigde - bekrachtiging beslissing college van 2 juni 2025

OZ.22. Secretariaat - VVSG - Algemene vergadering van 18 juni 2025 - goedkeuren agenda en bepalen mandaat afgevaardigde - bekrachtiging beslissing college van 16 juni 2025

OZ.2. Secretariaat - Mededelingen

De voorzitter nodigt de aanwezigen uit op de viering van de nationale feestdag op 21 juli in de kerk van Lovenjoel.

De schepen van Omgeving en Leefmilieu geeft een duiding over het beschrijvend bodemonderzoek dat gestart is op het voormalig CANIVET-stort en VEL-site. Op 10 juni heeft OVAM aan Leuven, Oud-Heverlee en de Watergroep uitgelegd dat het doel van die bodemonderzoeken is om na te gaan of de bodem verontreinigd is, welke risico's dit inhoudt, of bodemsanering noodzakelijk is en op welke manier die bodemsanering best wordt uitgevoerd. De tussentijdse meetresultaten worden niet vrijgegeven, aangezien er enkel uit het globale onderzoek conclusies kunnen worden getrokken. Er is nog geen exacte datum voor de afronding van de onderzoeken. De fasen om de verontreiniging in kaart te brengen en de risico-evaluatie uit te voeren, worden pas duidelijk tijdens het onderzoekstraject. De Watergroep monitort alles heel goed en blijft kwaliteitsvol drinkwater leveren. Een volgend overleg staat gepland op 3 november.

De schepen van Mobiliteit heeft vernomen dat Ludo Aerts (CD&V), de vertegenwoordiger van Bierbeek op de algemene vergadering van De Lijn, heldhaftig het spreekgestoelte heeft betreden en het standpunt van de Bierbeekse gemeenteraad heeft verwoord. Dit bleef niet zonder gevolg, want op 2 juni werden alle besturen van de Vervoerregioraad uitgenodigd door de directeur-generaal van De Lijn om op 6 juni samen te komen voor een overleg. De directeur-generaal heeft toegegeven dat de samenwerking met de gemeentebesturen stroef liep. De Lijn was genoodzaakt om dringende beslissingen te nemen zonder overleg, wegens een ontoereikend budget en operationele problemen (tekort aan chauffeurs en bussen). De uitnodiging was echter kort dag, waardoor er weinig lokale besturen aanwezig waren. Naar aanleiding van de Bierbeekse tussenkomst is er nog een uitgebreide nota gekomen van De Lijn. Deze nota is een vergoelijkking, want De Lijn benadrukt wat ze allemaal al hebben gedaan voor Bierbeek. Hiermee kan Bierbeek niet akkoord gaan, want er wordt verwezen naar lijn 5B die nu rijdt tot aan de Borre. Er is ook een verbinding met Vertrijk station. Op basis van de cijfers stelt De Lijn dat er zeer weinig intragemeentelijke verplaatsingen gebeuren en dat de mensen die in Bierbeek de bus nemen, vooral naar Leuven reizen. Op de klachten van de flex-bussen, antwoordt De Lijn dat de mensen hieraan moeten wennen en zich moeten organiseren. Er is dus twee keer een reactie gekomen op de interventie van Bierbeek op algemene vergadering van De Lijn. De schepen dankt Ludo Aerts (CD&V) hiervoor.

FINANCIËN

OZ.3. Financiën - Jaarrekening 2024 - deel gemeente - vaststelling

De burgemeester licht toe dat de raadsleden in de gemeenteraadsc commissie Beleid door de beide directeurs al een toelichting hebben gekregen over de jaarrekening. Hij dankt hen beiden, alsook alle diensten en het managementteam voor het voorbereidend werk. De algemene jaarrekening 2024 sluit af met een balanstotaal van € 3.561.006 en een overschot van € 1.107.858. Het balanstotaal is iets hoger dan vorig jaar. De budgettaire jaarrekening sluit af met een AutoFinancieringsMarge (AFM) van € 2.299.520 en een gecumuleerd budgettair resultaat van € 899.319. De exploitatie-uitgaven bedroegen € 16,7 miljoen en er is een positief exploitatiesaldo van € 3.373.000. Met dat overschot en heel wat subsidies voor investeringen, werden de investeringen gefinancierd. Voor al de investeringen moest maar € 2 miljoen geleend worden tijdens de voorbije legislatuur van 6 jaar. In de voorbije zes jaar is er voor iets meer dan € 22 miljoen geïnvesteerd. In de legislatuur van 2007-2012 werd € 20 miljoen geïnvesteerd. In 2024 werd niet geleend anders was het gecumuleerd budgettair resultaat hoger geweest. Met deze AFM is er ruimte om te investeren. De voorbereiding van het volgend meerjarenplan is volop bezig. Er moeten nog veel projecten verder gerealiseerd worden. En er zijn ook wat nieuwe projecten. Voor deze investeringen kunnen er ook extra leningen (schulden) aangegaan worden. De AFM toont aan dat daar ruimte voor is. Het feit dat niet alle geplande investeringen zijn kunnen gerealiseerd worden, wijst erop dat de capaciteit van het personeel qua

werklast op zijn maximum zit. Daarom werd in de beleidsverklaring al aangegeven dat er ook extra zal geïnvesteerd worden in personeel. Door het exploitatieverschil tussen uitgaven en inkomsten, is er ruimte voor bijkomend personeel. Hiermee loopt de burgemeester al vooruit op de boodschap die hij op het einde van dit jaar zal geven. Hij benadrukt dat de toekomst heel wat mogelijkheden biedt met de jaarrekening die vandaag ter goedkeuring wordt voorgelegd.

Luc De Vos (N-VA) kreeg voorbij maandag op de commissie Beleid een degelijke uiteenzetting met overtuigende antwoorden over het financieel reilen en zeilen van de gemeente. In naam van de N-VA-fractie feliciteert hij daarvoor de burgemeester, de algemeen directeur en de financieel directeur. Hij vraagt om in de In&Uit deze jaarrekening beknopt voor te stellen zonder het gebruik van termen zoals AFM, al is dat heel correct. Hij denkt dat dat een interessante oefening zou zijn in transparantie.

Frederik De Buck (Groen) stelt dat zijn fractie uiteraard blij is met het resultaat. Het is een resultaat waar Groen vorige legislatuur mocht aan meewerken. Ook dank aan de financieel directeur, de algemeen directeur en iedereen die meegewerkt heeft aan dit resultaat en de voorstelling ervan op de gemeenteraadscommissie. In december 2023 werd beraadslaagd over het budget 2024 en hij zag dat de collega's van Open Bierbeek zich toen onthouden hebben. Mocht Open Bierbeek zich weer geroepen voelen om zich te onthouden, geeft hij aan dat Groen dit zal goedkeuren, waardoor de meerderheid zeker niet in het gedrang komt.

Ludo Aerts (CD&V) benadrukt namens zijn fractie dat zij het college, en in het bijzonder de burgemeester en de twee directeurs, van harte wil bedanken voor de zorgvuldigheid waarmee de cijfers bewaakt worden. Het is een mooie gewoonte, waarbij echter niet uit het oog mag verloren worden dat dit absoluut niet zo evident, maar eerder bijzonder is.

Tie Vanbeselaere (Vooruit) dankt ook vanuit haar fractie de harde werkers die heel hard gewerkt hebben aan de cijfers.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) sluit zich namens zijn fractie aan bij de uitgesproken dankwoorden. Er liggen mooie cijfers voor. Het zal niet evident zijn om altijd zo'n hoge AFM aan te houden. Het is dikwijls afhankelijk van externe factoren zoals hoeveel er binnenkomt vanuit de aanvullende personenbelasting. Elk jaar is opnieuw te beoordelen. Vandaag kan Open Bierbeek alleen maar heel verheugd zijn over het beleid dat hier gevoerd wordt. De gemeente mag fier zijn op de financiën die hier voorliggen.

De burgemeester antwoordt dat jaarlijks in de In&Uit de jaarrekening wordt voorgesteld. Er wordt steeds getracht dit zo begrijpbaar mogelijk voor te stellen met hier een daar een taartdiagram en grafiek. Dit jaar zal het niet anders zijn. De suggestie om het meer vanuit het standpunt van een inwoner die niet vertrouwd is met de terminologie, te doen wordt meegenomen.

De voorzitter schorst de vergadering van de gemeenteraad.

Na de Raad voor Maatschappelijk Welzijn heropent de voorzitter de gemeenteraad.

OZ.4. Financiën - Jaarrekening 2024 - goedkeuring deel OCMW en definitieve vaststelling

POLITIE

OZ.6. Politie - Aanvullend verkeersreglement fietspadsignalisatie Hoegaardsesteenweg na vernieuwing fietspaden - goedkeuring

De schepen van Mobiliteit licht toe dat naar aanleiding van de nieuwe fietspaden en wegversmalling langs de Hoegaardsesteenweg de bestaande signalisatie moest geformaliseerd worden. Ter hoogte van de wegversmalling wordt een voorrangregeling ingevoerd via de borden B19 en B21. De nieuwe fietspaden worden waar nodig gesignaleerd via borden D7 en ook de snelheidsregimes dienen correct aangeduid te worden met borden 'begin en einde bebouwde kom'. In de oorspronkelijke beslissing was er wel een verkeerde benaming opgeplakt. Maar gelukkig is er de aandachtige lezer Marijke Sterckx (N-VA). Oorspronkelijk stond er borden F1 en F3, begin en einde, maar dat moet zijn borden F1A en F3A. F-borden zijn aanwijzingsborden. Inhaalborden zijn verbodsborden en worden weergegeven met een C.

OZ.7. Politie - Aanvullend verkeersreglement aanpassing uren kus- en rijzone Kloosterstraat - goedkeuring

De schepen van Mobiliteit licht toe dat in de Kloosterstraat ter hoogte van de Sint-Pietersschool een schoolerf met een kus- en rijzone is ingesteld. Het ophalen van leerlingen is op het einde van de schooldag beperkter in de tijd dan 's ochtends. Op vraag van de school worden daarom deze uren ingeperkt met een half uur, namelijk van 8u15 tot 15u45.

Frederik De Buck (Groen) vraagt of het parkeerverbod gans de dag blijft gelden, ook al zijn de kinderen binnen op de school.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat het parkeerverbod aan de overzijde van de straat beperkt is in de tijd. De dynamische inrichting blijft behouden. Er zijn nogal wat bewegingen aan die school. Dat verandert dus niet. Daar was ook geen vraag naar. Het parkeren door andere inwoners van de straat wordt nu wat makkelijker georganiseerd.

OZ.8. Politie - Aanvullend verkeersreglement parkeerverbod deel Lovenjoelsestraat - goedkeuring

De schepen van Mobiliteit licht toe dat er alsmaar meer beweging is aan de Bremtkapel. Daarom dient het verkeer in beide richtingen wat vlotter georganiseerd te worden. Dit door middel van een gedeeltelijk parkeerverbod in de Lovenjoelsestraat langs de zijde van de Bremtkapel, aan het kruispunt met de Weterbeekstraat. Dit gebeurt met gele onderbroken strepen op een aantal goed uitgekende stroken, waar de voertuigen dan kunnen invoegen om de baan te ruimen voor tegenliggers. In de richting van de rotonde wordt het parkeren verboden over de gehele lengte van dat traject. Aan het kruispunt Lovenjoelsestraat/Weterbeekstraat wordt gezorgd voor een witte onderbroken lijn, 12 meter voor en 12 meter na het verkeersplateau, omdat ook daar het parkeren anders moet worden georganiseerd.

Marijke Sterckx (N-VA) stelt dat haar fractie absoluut geen problemen heeft met het parkeerverbod aan het kruispunt Schoolstraat/Weterbeekstraat, omdat daar permanent verschillende voertuigen geparkeerd staan waardoor het daar enorm moeilijk is om te kruisen bij tegenverkeer. Dit gaat zeker de verkeersveiligheid verhogen ter hoogte van het kruispunt met de school. Maar inzake het andere parkeerverbod stelt N-VA zich toch de vraag of daarmee het parkeerprobleem niet gewoon wordt verplaatst? Want de Bremtkapel is enorm populair. En de bezoekers moeten hun auto ergens kunnen parkeren. En de omliggende straten staan meest al helemaal vol. Indien men niet meer in de Lovenjoelsestraat mag parkeren, vreest het raadslid dat men in de Katspoelstraat gaat staan. Dat is ook niet ideaal want het is daar ook niet echt breed. Was er geen sprake van om bijkomende parkeerplaatsen aan de Bremtkapel zelf te voorzien?

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat wordt geprobeerd het parkeren wat te spreiden. Proefondervindelijk zal gekeken worden welk effect het heeft op de andere straten. Het is de bedoeling om nog wat bijkomende parkeerplaatsen te voorzien aan de Bremtkapel.

De burgemeester vult aan dat er eerst een verlichtingspaal moet worden verplaatst. Iets wat al heel lang geleden gevraagd werd. Er zijn daar een vijftal parkeerplaatsen voorzien waaronder een tweetal voorbehouden voor gehandicapten. De extra parking gaat het grote probleem niet oplossen. De parkeercapaciteit van de Lovenjoelsestraat blijft ongeveer hetzelfde. Het is de bedoeling dat iedereen aan de rechterkant parkeert als men van de Bremt naar Lovenjoel rijdt. Alleen op de plaats waar er gele arceringen zijn, mag men niet staan.

Frederik De Buck (Groen) stelt vast dat het parkeergebeuren een beetje slachtoffer is van het succes van de Bremtkapel. Er worden daar veel activiteiten georganiseerd. Het is een populaire zaal om te huren. Oorspronkelijk was het idee dat de Bremtkapel een zaal voor de buurt ging zijn. De meeste mensen zouden dan daar te voet of met de fiets naartoe gaan. De vele verhuringen aan mensen uit een ruimere omgeving dan de buurt brengt de nodige auto- en parkeerdruk met zich mee. Wat een beetje voorbijgaat aan oorspronkelijke bedoeling van die zaal. Misschien moet daar ook eens naar gekeken worden. Er zijn ook al klachten geweest dat er veelvuldige feestjes waren met lawaai. Muziek maken is in de omgevingsvergunning beperkt tot een aantal keer per jaar.

Mia Ombelet (CD&V) vraagt waar de fietsenparking gaat komen. Naast de kapel staan allemaal struiken met doornen. Daar kan men geen fietsen zetten, want na het snoeien van die struiken heeft

binnen de kortste keren iedereen een platte band. Daar is tot nu nog nooit een probleem geweest om te parkeren.

De schepen van Mobiliteit noteert deze opmerking omtrent de fietsparking.

De burgemeester antwoordt dat de fietsparking voorzien is links van de kapel.

Tie Vanbeselaere (Vooruit) stelt voor om deze beslissing kenbaar te maken via de In&Uit. Krijgen de mensen uit de buurt een brief in de bus?

OZ.10. Politie - Aanvullend verkeersreglement parkeerverbod Bergenlaan - goedkeuring

De schepen van Mobiliteit licht toe dat om de verkeersafwikkeling aan de site d'Eycken Brug in de richting van de Tiensesteenweg te bevorderen, een parkeerverbod wordt ingesteld over een afstand van 15m in de Bergenlaan tot het kruispunt met de toegangsweg naar d'Eycken Brug in de richting van de Tiensesteenweg.

Hilde Van der Putten (Groen) begrijpt de maatregel. Ze signaleert dat het in die omgeving de enige plek is om een voertuig in de schaduw te kunnen parkeren. Ze doet de oproep om bijvoorbeeld op de parking van het woonzorgcentrum toch te zorgen voor deftige bomen die een goede schaduw geven, zeker in deze warme tijden.

MOBILITEIT

OZ.11. Mobiliteit - Agentschap Binnenlands Bestuur van 11 april 2025 - Klacht tegen de gemeente Bierbeek - Kennisname standpunt gouverneur

De schepen van Mobiliteit licht toe dat het gaat over een klacht die is ingediend bij de minister, nadat de inwonster ook al een klacht had ingediend bij de gouverneur, een aantal burgemeesters, de korpschef en schepen. Het gaat over haar ongenoegen over de plaatsing van een verkeersbord dat niet is opgenomen in het aanvullend verkeersreglement en dat vooral in haar ogen onesthetisch is. Met de betrokkene werden wel degelijk verschillende telefoongesprekken gevoerd alsook verschillende mails beantwoord. Al de voorstellen vanuit het bestuur hebben geen soelaas kunnen bieden. De context is toch ook belangrijk. Het gaat over maatregelen tegen het sluipverkeer in de Koning Albertlaan. Het is een trajectcontrole op snelheid en op het weren van zwaar vervoer. Hiervoor werden meerdere gemeenteraadsbeslissingen genomen. In de zitting van april jongstleden werd de plaatsing van de paal voor haar trappen formeel in het aanvullend verkeersreglement opgenomen. De gouverneur stelt dat de gemeente als wegbeheerder daarover autonoom mag over beslissen. De gouverneur geeft aan dat er ook met zoneborden kan gewerkt worden. Er wordt zelfs de suggestie gedaan om een slimme knip te installeren op dat sluipverkeerstraject. Er is ook verwezen naar overbodige verkeersborden op het kruispunt Panoramalaan/Koning Albertlaan. Die redenering wordt niet gevolgd. Ook onze politie zweert bij de mening van de juristen van MOW dat, ook al bestaat er geen algemene verplichting om verkeersborden na elk kruispunt te herhalen, er toch moet worden aangenomen dat dit omwille van de duidelijkheid best wel gebeurt. Het niet naleven van verkeersregels wordt immers strafrechtelijk beteugeld. En om aan weggebruikers een straf te kunnen opleggen, moet het vaststaan dat de weggebruiker op de hoogte was van de verkeersregel die op een welbepaalde plaats voor hen gold. Er mag niet de minste twijfel over bestaan. Bij dit alles mag ook niet uit het oog verloren worden dat bij de burger in het algemeen de opvatting leeft dat alle verkeerstekens na elk kruispunt moeten worden herhaald. In de praktijk wordt trouwens ook op deze manier te werk gegaan. De overbodige borden ter hoogte van het kruispunt die waarschuwen voor overstekende voetgangers of fietsers worden juist noodzakelijk geacht om daar extra aandacht op te vestigen, omdat dat daar een fietspad in twee richtingen loopt. Iets waar automobilisten zich niet aan verwachten.

Frederik De Buck (Groen) neemt uit het antwoord van de gouverneur de suggestie mee om met zoneborden te werken. Dat kan misschien wel eens bekeken worden om het totale aantal borden die in de straten staan toch wat te beperken. Het is een overdaad aan borden die overal staan. Groen blijft ook absoluut voor het behoud van waarschuwborden voor overstekende voetgangers en fietsers.

Marijke Sterckx (N-VA) volgt het standpunt van Groen in verband met die zonesignalisatie. Het is een overdaad aan verkeersborden. Als je aan het begin en het einde al duidelijk aangeeft dat zwaar

vervoer hier niet moet zijn en dat de snelheid beperkt is tot 30 km/uur, is dat volgens haar voldoende duidelijk. Ter hoogte van het Brunerodeplein is men al een paar borden gepasseerd alvorens men geflitst worden. Dan is het eerder een kwestie van die borden niet te willen zien of van gewoon 'foert' zeggen. Dan moet de boete er maar bij genomen worden. Maar Marijke Sterckx (N-VA) heeft nu alle standpunten gelezen, maar ze heeft nog geen antwoord op de vraag: welke oplossing is er nu uit de bus gekomen voor de klager?

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat daarover in overleg wordt gegaan met de politie. De extra signalisatie werd geplaatst op vraag van de politie. Desnoods worden de ambtenaren van MOW ook uitgenodigd. Het bestuur wil alleszins de overtredingen daar effectief blijven beteugelen. Er waren verweren tegen de opgelegde boetes van chauffeurs die niet op de hoogte waren. Daarom werd ook nog de voorsignalisatie op punt gesteld.

PATRIMONIUM

OZ.12. Patrimonium - Gebruiksovereenkomst natuurbeheer Hazenberg - goedkeuring

De schepen van Klimaat en Duurzaamheid licht toe dat deze beslissing gaat over drie percelen die de gemeente Bierbeek verworven heeft naar aanleiding van de ruilverkaveling. Die zijn bedoeld voor natuur- en akkernatuurontwikkeling. Aangezien deze aan de Hazenberg in Opvelp liggen en Natuurpunt reeds een aantal percelen beheert, wordt voorgesteld om deze nieuwe percelen ook in beheer van Natuurpunt te geven. Het bos is ondertussen al aangeplant, maar Natuurpunt gaat dit verder beheren. Het beheer van de akkernatuur gebeurt in samenwerking met twee bioboeren.

Frederik De Buck (Groen) is heel blij dat dit er komt. Dat is 5 hectare natuurgebied, waar Groen heel blij mee is. De gemeente is eigenaar geworden via de ruilverkaveling en voert uit wat de ruilverkaveling vraagt dat moet uitgevoerd worden. Het is een heel belangrijk punt dat binnen de ruilverkaveling het evenwicht tussen landbouw en natuur bewaard wordt. Groen dankt dat dit goedgekeurd kan worden. Groen hoopt dat er een mooi natuurbeheerplan opgemaakt wordt. Van Natuurpunt heeft het raadslid vernomen dat er nog wel gejaagd mag worden. Hij denkt dat iedereen tevreden kan zijn.

De schepen van Klimaat en Duurzaamheid antwoordt dat het een heel mooi project is. Het wordt ongetwijfeld een pareltje om te gaan wandelen.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) sluit aansluit bij wat Frederik De Buck (Groen) zegt. Dit is een dossier dat toont dat een goeie samenwerking mogelijk is binnen de natuursector. Een samenwerking tussen lokaal bestuur en alle actoren van de natuursector. Dat gaat dan over jagers en Natuurpunt. Dat is niet altijd gemakkelijk om samen te werken en soms wordt er al eens gepolariseerd, maar kijk: mits goeie communicatie en wanneer partijen samen durven spreken, jagers met natuurbeschermers, kan men stappen vooruit zetten. Hij stelt ook wel vast, misschien niet specifiek in dit dossier maar in een ander dossier op het grondgebied van onze gemeente waar momenteel een Natuurbeheersplan type 4 loopt (Overlo en Korbeek-Lo), dat daar soms ook wel wat ongerustheid is bij andere actoren, zoals landbouwers. Vanuit het lokaal bestuur wordt door de schepen van Klimaat en Duurzaamheid én de schepen van Landbouw spontaan communicatie op gang gebracht en gaat men het gesprek aan met Natuurpunt, met het Agentschap Natuur & Bos, de landbouwers en andere omwonenden die daar vragen bij hebben. Dat creëert vertrouwen en dat is de weg die men moet bewandelen.

OZ.13. Patrimonium - Gebruiksovereenkomst natuurbeheer Zwarte Bos - goedkeuring

De schepen van Klimaat en Duurzaamheid licht toe dat het gaat over een aantal percelen die de gemeente in eigendom heeft, gelegen naast het natuurgebied Zwarte Bos. Ook deze percelen worden in beheer van Natuurpunt gegeven met een Natuurbeheersplan type III.

Frederik De Buck (Groen) stelt dat met deze 4,5 hectare, de gemeenteraad vandaag al meer dan 9 hectare extra natuurgebied of beheer van natuurgebied gaat goedkeuren. Deze percelen grenzen aan Zwarte Bos dat nu al Natura 2000-gebied is. Het is een heel waardevol, nat bos, wat belangrijk is in het kader van de klimaatverandering. Wetende dat de voorbije 75 jaar in Vlaanderen zowat 75% van dit soort natuur verdwenen is. En wat in waterbeheer en alles wat met klimaatverandering te maken heeft, ook CO2 vastlag. Die natte natuur is veel meer dan een aangeplant bosje. Het is heel belangrijk dat dit soort natuur wordt beschermd en versterkt. Vandaag worden twee natuurgebieden significant mooi uitgebreid. Het zou mooi zijn moesten die ook een beetje kunnen verbonden worden met elkaar

en andere natuurgebieden in de omgeving door kleine landschapselementen, zoals hagen en graften, zodanig dat de fauna zich vooral kan verplaatsen tussen alle gebieden die we op ons grondgebied hebben. Doe zo voort.

De schepen van Landbouw antwoordt dat deze legislatuur zeker nog werk gemaakt gaat worden van het hagenplan. Work in progress.

ONDERWIJS

OZ.15. Onderwijs - Afschaffing vestigingsplaats GBS 't Klavertje Bierbeek vestiging centrum vanaf schooljaar 2025-2026 - goedkeuring

De schepen van Onderwijs licht toe dat deze beslissing geen fijne beslissing is om te moeten nemen. Het dossier spreekt voor zich. Het gaat over het kleuterschooltje hier aan de borre dat er nog niet zo heel lang staat, maar dat toch al jaren te kampen heeft met te weinig instroom van kleuters. Die dalende trend is jammer genoeg niet doorbroken door de komst van Mevrouwkensveld, wat dat de hoop was bij de bouw van dit schooltje. Op een gegeven moment moet men naar de harde cijfers durven kijken. En rationele beslissingen nemen. Wanneer een schooljaar start met slechts drie kleuters, moet men kijken naar de kosten en de baten. De beslissing tot afschaffing van de vestigingsplaats moest bij Agodi binnen zijn voor 1 mei. Daarom heeft het schepencollege al principieel de beslissing genomen, maar wordt deze beslissing nu ook voorgelegd aan de gemeenteraad.

Hilde Van der Putten (Groen) vindt het jammer dat de raadsleden het moesten vernemen via Leuven Actueel. Zij ontving ook al berichtjes onder meer via Facebook dat de school ging sluiten, maar wist er zelf nog niets van. Het zat er wel een beetje aan te komen, omdat er geen leerlingen toestroomden vanuit Mevrouwkensveld. Dit blijft ze nog altijd heel raar en jammer vinden. Ze vraagt zich af waar de communicatie rondom dit schooltje dan is fout gelopen om meer kindjes te kunnen aantrekken. Vaak wisten ouders niet dat het schooltje daar bestond. De gevoerde communicatie heeft duidelijk niet aangeslagen. Hilde Van der Putten (Groen) gaat ervan uit dat een herbestemming hiervoor gemakkelijker te vinden zal zijn dan een herbestemming van onze kerken. Zijn er daar al ideeën rond?

De schepen van Onderwijs antwoordt dat het gemeentebestuur daar nog niet over gecommuniceerd heeft. Maar Leuven Actueel pikt zoiets op wanneer de agenda van de gemeente wordt uitgestuurd. De pers kan de raadsagenda raadplegen vanaf hetzelfde moment dat de raadsleden hem ontvangen. Het schooltje is altijd meegenomen in alle communicaties en in de infobrochures voor de ouders in Bierbeek wiens kind naar een kleuterschool zal gaan. Er passeren voldoende mensen aan deze locatie. Het voorbije jaar is dan nog proactief voor deze vestiging apart gecommuniceerd. Het schoolteam is gaan flyeren voor deze vestiging om het moment dat de eerste bewoners zijn gaan inhuisen in Mevrouwkensveld. Het blijft vreemd dat ons aanbod niet aanslaat. Het is steeds de keuze geweest om af te wachten wat de instroom vanuit Mevrouwkensveld zou zijn. En die blijkt nu onbestaande. Daarom wordt nu de beslissing tot afschaffing voorgelegd. In antwoord op de vraag naar herbestemming antwoordt de schepen dat zo'n recent modulair gebouw veel gegadigden kent. Maar het bestuur gaat momenteel voluit voor één bepaalde piste en dat is kinderopvang. Er komen een aantal dingen samen. De Minister van Welzijn heeft bijkomende plaatsen voor kinderopvang gecreëerd. In Bierbeek zijn er 14 inkomens-gerelateerde plaatsen toegekend. De gemeente heeft niet de ambitie om zelf die kinderopvang te doen en is op zoek naar een partner die kinderopvang in dit gebouw zou willen realiseren. Alle opvangaanbieders op ons grondgebied, zijnde de crèches, maar ook de grote koepels zijnde Ferm en Zorg Leuven werden vorige week aangeschreven met het aanbod van een locatie en 14 erkende plaatsen. Vier instanties hebben hun interesse betoond. Er moet nog veel uitgezocht worden. Gaat de gemeente zelf aanpassingswerken doen in dat gebouw of niet? Of wordt dat overgelaten aan de partner? Er moet een huurovereenkomst opgesteld worden conform de wet op de overheidsopdrachten. De persoon die het gebouw zou huren en de toekenning van de 14 plaatsen, zijn twee losse dossiers en die moeten elkaar vinden om het te kunnen realiseren. Er zit wel wat tijdsdruk op. De opvangaanbieders hebben tot half september tijd om een dossier in te dienen bij het agentschap Opgroeien. Ze moeten ook een plan van aanpak schrijven hoe ze die plaatsen willen realiseren. Dat zal gegund worden half oktober. Deze zomer ligt er nog heel wat werk om samen met de dienst Patrimonium en met de geïnteresseerden om het geklaard te krijgen. Indien het lukt zouden in 2026 14 extra plaatsen kinderopvang in Bierbeek beschikbaar zijn.

Luc De Vos (N-VA) stelt dat zijn fractie de kinderopvang een zeer goed idee vindt. Dit is hier echt een probleem.

OZ.16. Onderwijs - Wijziging schoolreglement en infobrochure GBS 't Klavertje Bierbeek 2025-2026 - goedkeuring

De schepen van Onderwijs licht toe dat dit een dossier is dat elk jaar in juni op de gemeenteraad moet komen, want het schoolreglement en de infobrochure moet goedgekeurd worden voor de start in september. Die wijzigingen gebeuren vooral op modellen van OVSG, die een aantal wijzigingen doorgeven die de schoolbesturen in hun eigen schoolreglement opnemen. Dit wordt aangevuld in de infobrochure met een aantal schoolspecifieke zaken rond de eigen opvang en maaltijden.

Hilde Van der Putten (Groen) was op zoek naar het connectieplan waarvan sprake was, maar kon het niet vinden. Achteraf heeft zij gezien dat dat in het arbeidsreglement zit. Groen vindt dat er hier en daar nog wel wat moeilijke woorden in staan.

De schepen van Onderwijs antwoordt dat dit wellicht gaat over woorden zoals 'exoneratie'. Dat is niet wat de school zelf uitvindt. Het wordt opgelegd door de juridische dienst van OVSG. De schepen heeft het ook even moeten googelen en het gaat over aansprakelijk gesteld kunnen worden in persoonlijke naam, als zij het goed begrepen heeft.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) geeft als voorbeeld van exoneratie het typische plaatje dat hangt aan een speeltuin: *"Wij zijn niet aansprakelijk voor gebeurlijke ongevallen."*

Hilde Van der Putten (Groen) antwoordt dat het wellicht de exacte term is maar het bevordert niet de toegankelijkheid van het reglement.

OZ.18. Onderwijs - Aanvullende lestijden ten laste van het werkingsbudget - schooljaar 2025-2026 - goedkeuring

De schepen van Onderwijs licht dit jaarlijks terugkomend dossier toe. Het gaat over de aanvullende lestijden die de gemeente als schoolbestuur toevoegt bovenop het personeelsbudget en werkingsmiddelen dat Vlaanderen geeft om onderwijs mogelijk te maken. De nota van de schooldirecteur is heel duidelijk waar die uren zullen ingezet worden. De vraag is om 63 extra lestijden toe te kennen: 24 lestijden voor het splitsen van leerjaren 1 en 6, omdat dat heel grote groepen zijn en te ontubbelen naar twee volwaardige leerkrachten. 12 lestijden voor beleidsondersteuning, wat al een heel aantal jaar wordt voorzien. 9 lestijden voor Lichamelijk Opvoeding om de klassen uit te kunnen splitsen, zodat ze niet met 25 à 30 in een te kleine turnzaal moeten zitten. 2 lestijden voor respectbeleid, omdat daar vorig jaar heel wat werk ingestoken is vanuit de zorg. Deze oefening is niet klaar en er wordt nu gevraagd om daar wat extra voor te voorzien en verder uit te werken. 16 lestijden voor het kunnen splitsen van K2 en K3, om die groepen wat te ontubbelen richting het eerste leerjaar.

Hilde Van der Putten (Groen) stelt dat toen zij schepen van Onderwijs was, de schooldirecteur het moest stellen met heel wat minder lestijden. Daarom heeft ze ook gevraagd om er een A-punt van te maken. Intussen heeft zij de motivatie van de directeur gelezen. Ze heeft dat begrepen. Groen gaat dit ook goedkeuren. Maar de schooldirecteur stelt ook dat er minder leerlingen zijn dan vroeger. Bijlange niet alle klassen zijn ontubbeld. Wat is de prognose naar de toekomst toe?

De schepen van Onderwijs antwoordt dat ze de exacte cijfers niet weet. Maar voor zover zij het begrepen heeft gaat dat met geboortecijfers altijd zo. Ze gaan nu terug stijgen en bijgevolg zullen de leerlingenaantallen toenemen. Het is niet zo dat alle andere scholen stijgen in leerlingaantallen en alleen bij de gemeenteschool dit aantal daalt. Dat zou het teken zijn dat er iets schort. De schepen neemt aan dat de schooldirecteur de cijfers wel heeft.

Hilde Van der Putten (Groen) antwoordt dat die cijfers altijd mogen doorgegeven worden. Zij vraagt of het dalend leerlingenaantal iets te maken heeft met de negatieve doorlichting van enkele jaren geleden.

De schepen van Onderwijs antwoordt dat bij haar weten dit zo niet is. Dat zou te kort door de bocht zijn.

Marijke Sterckx (N-VA) maakt van de gelegenheid gebruik om de waardering van haar fractie uit te spreken voor de directie. N-VA is er zich van bewust dat het elk jaar een hele opgave is om die puzzel

te leggen. De concrete namen van de leerkrachten zijn nog niet gekend, maar ondertussen is de opbouw van de puzzel helder. Wat N-VA toch is opgevallen, is dat de directie oog heeft voor het welzijn van zowel de leerlingen als voor de leerkrachten. Hiervoor wenst Marijke Sterckx (N-VA) toch een dikke pluim te geven aan de directie.

De schepen van Onderwijs antwoordt dat ze dat zeker gaat doorgeven. Het onderwijslandschap in het algemeen verandert razendsnel. Het is bijna hallucinant wat er in het onderwijs allemaal verandert. Dat is voor de gemeenteschool niet anders. Er is nu een nieuwe directeur, die komt met andere bagage en een andere visie. De directeur heeft een duidelijke visie op de school. Hij brengt verandering. Door het wegvallen van een aantal lestijden, is de directeur genoodzaakt om daar heel vernieuwend naar te kijken zoals team-teaching, respectbeleid en een andere visie op zorg. De zorgjuf komt niet meer in de klas en zegt het allemaal, maar empowered de leerkrachten en staat hen bij om die eerstelijnszorgen zelf te doen. Het gaat heel hard en soms een beetje te hard. Onze leerkrachten en onze directie moeten mee zijn. Het bestuur kan daar een steentje toe bijdragen om zoveel mogelijk ondersteuning te bieden, zodat het gemeentelijk onderwijs kwaliteitsvol blijft aangeboden worden.

VEILIGHEID

OZ.19. Veiligheid - Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid - goedkeuring

De burgemeester licht toe dat bestuurlijke handhaving de laatste jaren meer en meer opkomt. De wetgeving heeft mogelijkheden voorzien om daarop in te spelen. Tot op heden was het vooral repressief en reactief dat er opgetreden werd bij georganiseerde en ondermijnende criminaliteit. Men wil dat toch meer proactief aanpakken. Als men dat wilt doen, is informatie die kan en mag gedeeld worden, het eerste wat men nodig heeft. Dat is iets wat niet zomaar kan of mag, en daarom moeten er afspraken gemaakt worden tussen de drie grote entiteiten die belangrijk zijn in dit verhaal: de bestuurlijke autoriteit (de gemeente), de gerechtelijke autoriteit (het parket), de lokale politiediensten (politiezone) en de federale gerechtelijke politie. Het is belangrijk dat er goede afspraken gemaakt worden. Dat wordt voorgesteld in dit protocol. Als dit goedgekeurd en ondertekend wordt, kan die informatie gemakkelijker uitgewisseld worden. Is dit nodig in Bierbeek? Is het zo ongelooflijk onveilig? De korpschef stelt zeer duidelijk dat onze politiezone niet criminogeen is. En dit wil de politie ook zo houden. Enige alertheid blijft nodig. In Bierbeek zijn er momenteel weinig problemen. In Boutersem is de voorbije jaren vastgesteld dat horeca, nachtwinkels en pizzeria's dienen als dekmantel voor witwaspraktijken. Daar zijn ook meer problemen met hangjongeren in de buurt van het station. Vooral Boutersem heeft daarom aangedrongen om hier snel werk van te maken, zodat men daar op een proactieve manier mee kan omgaan. Het is de bedoeling dat de vier gemeenten dit protocolakkoord goedkeuren, zodat de politiezone in zijn geheel daaraan kan werken.

SECRETARIAAT

OZ.23. Secretariaat - Vragenkwartier

Nico Frederix (N-VA) stelt dat op het T-kruispunt van de Eikenboomlaan in Korbeek-Lo, ter hoogte van nummer 1, een voorrang van rechts geldt. Vaak wordt die niet gegeven. Kan de markering op het wegdek hersteld worden of opnieuw aangebracht worden? Deze is nu heel onduidelijk. Hij weet dat men volgens de wet naar de borden moet kijken, maar hij meent dat een extra aanduiding het ook veiliger maakt. Deze vraag werd eerder ook al door een andere buurtbewoner gesteld in het buurtcontact in Korbeek-Lo.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat het nog eens doorgegeven wordt aan de diensten.

Luc De Vos (N-VA) pleit voor de heraanleg van het doodlopend deeltje van de Keiberg richting autostrade. Dat is een kort stukje met vrij veel bewoners, meestal jonge mensen, maar toch ook een paar oudere koppels. Op andere plaatsen heeft men in het midden een betonstrook en dan twee kasseistroken. Met deze relatief kleine inspanning kunnen heel veel mensen een plezier gedaan worden. De Herpendalstraat, het deel van de kasseiweg die naar beneden gaat in de richting van de expresweg, kent weinig bewoning maar wordt gebruikt door de schoolgaande jeugd. Ook daar is minstens 1 betonstrook wenselijk. N-VA heeft nog een aantal andere straten voor ogen waar iets aan kan gedaan worden, maar deze twee vragen toch de nodige prioriteit.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat deze twee op de lijst van aan te pakken straten staan. Naar het korte stukje Keiberg heeft de technische uitvoeringsdienst ook al gekeken.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat dit niet in eigen beheer zal uitgevoerd worden aangezien dat volledig geherkaseid moet worden. Het is niet omdat het een klein stukje lijkt, dat het minder werk is. Er moet nog steeds een ontwerp gemaakt worden. Het staat op de radar en bovenaan het prioriteitenlijstje.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat voor de Herpendalstraat eerst nog contact opgenomen zal worden met Leuven, want de Herpendalstraat is een klein stukje van Leuven. In het verleden heeft Leuven wel toegezegd, als Bierbeek dat wilt trekken.

Peter Vandenbalck (N-VA) vraagt of het niet interessant is om een vrijwilligerskorps te hebben in onze gemeente? Zo ja, kan eventueel aangesloten worden bij onze buurgemeente Lubbeek, of bij uitbreiding heel de politiezone.

De burgemeester antwoordt dat de minister voor Binnenlands bestuur recent middelen heeft voorzien om dat mogelijk te maken. Bierbeek heeft daar nog geen plannen voor. Er kan gekeken worden wat dat in de toekomst geeft, of daar nood aan is en op welke manier dat zou kunnen georganiseerd worden.

Marijke Sterckx (N-VA) heeft tijdens Bierbeek kermis alweer tweetalige verkeersborden zien staan in de Bergstraat, Hoogstraat, Bevekomsestraat en in de Dorpsstraat. Op andere plaatsen waren de borden wel in orde. Dat probleem heb zij al twee keer aangekaart in de vorige legislatuur. Men heeft daar blijkbaar geen oor naar. Ondertussen heeft zij begrepen dat het borden zijn die door de politie zijn aangekocht geweest en dat die ook door de politie zouden gezet worden. Maar het moet toch echt niet veel kosten om die Franse woordjes af te plakken met een blauwe tape, zoals ze dat in Lubbeek hebben opgelost. Bij nader orde is Bierbeek nog altijd een Vlaamse gemeente en geen faciliteitengemeente, en N-VA zou dat graag ook zo houden. Hierbij nog eens een oproep om die tweetalige verkeersborden in regel te stellen met de taalwetgeving, om te vermijden dat er misschien een klacht komt bij het Vast Comité vertrouwd toezicht.

De burgemeester antwoordt dat het inderdaad al eerder is aangehaald. Wettelijk moeten de borden in het Nederlands zijn. De borden zijn niet aangekocht door de politie. Het zijn gemeentelijke borden. Bij vorige melding heeft de technische dienst geantwoord dat er stickers gingen komen met de tekst in het Nederlands om dat erop te plakken. Maar hij weet niet wat er dan is misgelopen. Dat zal nagevraagd worden.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat de stickers zijn aangekocht, maar nog niet opgeplakt.

Marijke Sterckx (N-VA) vraagt wanneer de verkeersdrempel op het kruispunt Waversesteenweg/Hoegaardsesteenweg wordt aangepakt? Die putten worden maar steeds dieper. Verder werd er gisteren een persbericht verspreid over een subsidie van € 100.000 die de minister van Onroerend Erfgoed heeft toegekend aan de pastorie in Opveld voor de restauratie van het schrijnwerk van het dak en de binneninrichting. Het is maar de eerste fase van de restauratie, want zij denkt dat de eigenaars wel hun werk gaan hebben om die pastorie terug spik en span te krijgen.

Hilde Van der Putten (Groen) vraagt of er de laatste tijd nog veel woningen zijn toegevoegd aan de lijst van de leegstand en de tweede verblijven. Recent circuleren er foto's van een Bierbeeks huis op internet. Dat huis staat op de lijst van tweede verblijven, maar op basis van de foto's kan men zien dat het een leegstaand huis is. Dat staat al 15 jaar leeg. Dat is helemaal verkrot. Dat ziet er niet uit.

De schepen van Wonen heeft weet van dat huis en het is uiteraard niet de bedoeling. Binnenkort wordt samengezeten met de mensen van IGO, omdat er reglementen worden herzien. Er liggen nieuwe voorstellen klaar. Die komen terug naar de gemeenteraad.

Hilde Van der Putten (Groen) zegt dat wanneer zij schepen van Woonbeleid was gestart werd met die lijst van leegstaande panden. Er zijn huizen waarvan zij vermoedt dat die daar nog altijd op staan en die effectief elk jaar € 5.000 betalen. Dat is toch waanzinnig. Dat was het doel niet van die belasting. Het doel was dat die mensen hun huis zouden verkopen en dat dat op de markt zou komen.

De schepen van Wonen antwoordt dat er mensen zijn die dat liever wel betalen. Soms is dat ook door erfenissen waar dat men in verdeeldheid zit. Maar dat is niet altijd een excuus.

Hilde Van der Putten (Groen) vraagt of ze inzage kan hebben in de geactualiseerde lijst.

De schepen van Wonen antwoordt dat wanneer er wordt samengezeten met het Woon- en Energieloket elke fractie wordt uitgenodigd.

Frederik De Buck (Groen) heeft voor iedereen een frisse schijf watermeloen klaargezet. Deels omdat het warm weer is en dat dit een lekkere verfrissing is. Maar ook om wat aandacht te vragen voor Gaza. De watermeloen het symbool van Gaza. Omdat de Palestijnse vlaggen in Palestina niet meer mochten getoond worden zijn de watermeloeنتjes symbool voor geworden voor Palestina, omdat dat dezelfde kleuren heeft als de Palestijnse vlag. Op 15 juni is er massaal betoogd in Brussel. Allemaal mensen in rode kleren. De Groen-fractieleden heeft vandaag iets rood aan. Na die mars van de 15^{de} juni is er maar een heel flauw antwoord gekomen van de regering. Er is geen krachtig antwoord gekomen op de vraag die op die mars gesteld werd van: geef Israël nu eens deftig onder zijn voeten voor de genocide die daar gebeurt. Volgens veel internationale experts gaat het wel degelijk om een genocide wat daar gebeurt. Groen roept daarom alle lokale partijen op om hun nationale partijen aan te sporen om druk uit te oefenen op de federale regering. Het is tijd dat de regering een helder en krachtig signaal geeft. Het internationaal recht moet gerespecteerd worden. Daarnaast vraagt Groen aan de gemeente om verantwoordelijkheid te nemen en in haar aankoopbeleid eens kritisch na te gaan of er producten zijn die in Israël geproduceerd worden. Of zelfs in bezette gebieden met bedrijven die gelieerd zijn aan het Israëlische leger.

Ludo Aerts (CD&V) vraagt aan de algemeen directeur dat hij zoekt naar een correcte manier om het antwoord dat de gemeente heeft gekregen van De Lijn na de algemene vergadering, en ook het extractverslag te delen met de collega's in de gemeenteraad. Hijzelf is zeer blij met de toelichting die door schepen van Mobiliteit werd gegeven aan het begin van de gemeenteraad. Ludo Aerts (CD&V) wil toch wel onderstrepen dat er op de algemene vergadering van De Lijn echt naar de tussenkomst van Bierbeek werd geluisterd is. Het is niet ongemerkt voorbijgegaan. Er is veel sympathie voor de houding van Bierbeek. Er zijn een aantal mensen komen vragen waar Bierbeek precies tegen ging stemmen, omdat zij hetzelfde wilden doen. Er was tijdens zijn tussenkomst ook fysiek een instemming van heel wat aanwezigen. Het is de verdienste van deze gemeenteraad dat zij tot dat punt is gegaan. Ludo Aerts (CD&V) wil de manier waarop hij dat ervaren heeft met de andere raadsleden delen. De aandacht voor het sociale aspect in het uitrollen van basisbereikbaarheid. Daarom is het goed om dat verslag te delen met de collega's. Of dat straks ook in de praktijk veel resultaat zal hebben? Het discours van de Lijn is op dit ogenblik een bedrijfseconomisch discours. Als de lokale besturen in dat discours stappen, wordt dit debat nooit gewonnen. Dat is hopeloos, want dan gaat het over cijfers en getallen, en daar blijft De Lijn in investeren. Maar als de gemeenten het discours kunnen verleggen, en er was duidelijk interesse voor om opnieuw naar een sociaal discours te gaan, en naar openbaar vervoer als een dienstverlening, als een solidariteit, en een andere middelenverdeling tussen vaste lijnen, en voor landelijke gebieden zijn er flexibelere oplossingen, dan is Ludo Aerts (CD&V) ervan overtuigd dat het een stevig dossier is. Met die overtuiging is hij naar huis gegaan.

De algemeen directeur antwoordt dat hij het via mail zal doorsturen en het zal opladen in extranet.

Mia Ombelet (CD&V) geeft aan Hilde Van der Putten (Groen) mee dat de Watergroep alle sites van de watertoren gaat vergroenen. Zij volgt het verder op. Verder meldt zij het ontbreken van het straatnaambordje Lovenjoelsestraat nummer 26-28-30. En ze vraagt of er een extra bord zone 30 kan geplaatst worden aan de verkeersdrempel Bruulstraat/Groenstraat. Nu staat er alleen een bord zone 30 na de drempel.

Tie Vanbeselaere (Vooruit) vraagt of het stukje trage weg aan de Latstraat al ontsloten is door Lubbeek. En of er al iets meer geweten is over de archeologie-sleuven op de Hoogstraat. Bij kapper Frank vraagt het personeel waar ze nog moeten parkeren, nu dat er altijd maar meer appartementsgebouwen bij komen en parkeerplaatsen ingenomen worden. Het personeel komt soms van Limburg en zij kunnen zich niet met het openbaar vervoer verplaatsen.

De schepen van lokale economie antwoordt dat er een parking is aan het buurthuis en in de Pastoriestraat zijn er ook parkeerplaatsen.

Tie Vanbeselaere (Vooruit) blijft nog altijd heel bezorgd over de waterkwaliteit. Ze hoort ook dat er

radion inzit. En dat het huidig gewonnen water gemengd moet worden met ander water om de waterkwaliteit aan de criteria die de veiligheid garanderen, te laten beantwoorden...

De schepen van Omgeving en Leefmilieu heeft daarstraks gezegd dat het goed wordt opgevolgd.

NAMENS DE RAAD
In zitting van 26 juni 2025

algemeen directeur

voorzitter

Peter Verlinden

Veerle Scheire