

Zittingsverslag gemeenteraad

AANWEZIG :

voorzitter :

Veerle Scheire

burgemeester :

Johan Vanhulst

schepenen :

Lisa Hermans, Cil Cuypers, Sandra Noé, Matthias Multani, Stefaan Van Haegenborgh

raadsleden :

Mia Ombelet, Tie Vanbeselaere, Hans-Kristof Carême, Marijke Sterckx, Hilde Van der Putten, Monda Wuytack, Maarten Van Schoonbeek, Peter Vandenbalck, Claudia Van Passel, Luc De Vos, Nico Frederix, Joyce Meulemans

algemeen directeur :

Peter Verlinden

VERONTSCHULDIGD :

raadsleden :

Frederik De Buck, Ludo Aerts

Overeenkomstig artikel 278 § 1, tweede lid DLB vermeldt het zittingsverslag in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen.

De voorzitter deelt mee dat de agenda werd opgedeeld in A- en B-punten. De B-punten zijn agendapunten 1, 3, 5, 8 en 9 en zijn punten waarvoor geen tussenkomst of toelichting werd gevraagd door de raadsleden. Deze worden globaal gestemd.

OPENBARE ZITTING

SECRETARIAAT

OZ.1. Secretariaat - Notulen en zittingsverslag d.d. 18 december 2025 - goedkeuring

POLITIE

OZ.3. Politie - Aanvullend verkeersreglement op het wegverkeer - parkeerverbod Soveneelstraat - borden E3 - goedkeuring

MILIEU

OZ.5. Milieu - Aanvraag van een overeenkomst tot het consulteren van gegevens van de Kruispuntbank Sociale Zekerheid in het kader van sociale correcties DifTar - dienstjaar 2026 - goedkeuring

CULTUUR

OZ.8. Cultuur - Cultuurnota Cultuurregio Oost-Brabant (COBRA) - kennisname

SECRETARIAAT

OZ.9. Secretariaat - Nationaal Park Brabantse Wouden Vlaanderen vzw - Algemene vergadering van 27 februari 2026 - goedkeuren agenda en bepalen mandaat afgevaardigde

OZ.2. Secretariaat - Mededelingen

De schepenen van Mobiliteit deelt mee dat op 29 januari er een Vervoerregioraad in Leuven was. Daar zijn de nieuwe plannen van De Lijn voorgesteld. Het betreft een aanpassing van de dienstverlening

omdat De Lijn op Vlaams niveau € 35 miljoen moet besparen. De medewerkers van De Lijn hebben gezocht naar een objectieve methodiek op basis van de gemiddelde maximale bezetting per lijn. Ze hebben dat voor heel Vlaanderen berekend. De Vervoerregio Leuven moet meer dan € 2 miljoen besparen. Het plan werd vorige week voorgesteld, maar is nog niet afgeklopt. Op 27 februari wordt daarover gestemd. Het plan is om heel wat lijnen te schrappen. Alle vaste belbussen en bijna alle marktbusen worden geschrapt. Er zijn ook vijf vaste lijnen in het Leuvense die ophouden te bestaan. In Bierbeek worden de late verbindingen in de avond aangepast. Lijn 4 en lijn 5A krijgen een aangepaste dienstverlening. Voor de 4 betekent dit dat de laatste bus in Leuven 1 uur later zal vertrekken op de gewone weekdagen. Voor lijn 5A zal dit anderhalf uur vroeger zijn. Dat zijn kleine verschuivingen, maar voor sommige mensen misschien toch wel belangrijk. Het gaat dus over een lagere en latere frequentie. De frequentie van 5A wordt op zaterdag van 30 min naar 60 min gebracht. Lijn 5B blijft wel op 60 minuten. Lijn 60 gaat in de daluren van 15 naar 30 minuten. De nachtbus N8 verdwijnt. Er wordt gezegd dat die nachtbus te veel parallel rijdt met de Tiensesteenweg en te weinig wordt gebruikt. Er komt wel een nachtbus 6 die Leuven-Haasrode-de borre zal doen. Dat is een belangrijke verandering. De 609, de spitsbus tijdens de schooluren, blijft met 4 ritten 's morgens en 's avonds. Dat zijn de concrete voorstellen voor Bierbeek. Hierover is al gesproken op de Mobiliteitsraad. In het verleden heeft Bierbeek altijd al tegen gestemd. Voor vele andere gemeenten zijn de huidige plannen een nog zwaardere ingreep dan voor Bierbeek. De schepen vermoedt dat alle gemeenten nu zullen tegenstemmen en een motie zullen opmaken richting de minister.

De voorzitter deelt mee dat:

- Op 8 februari er een tweedehandsboekenmarkt is in de Theaterzaal.
- Op 20 februari er de Kleuterhappening is.
- Voor alle raadsleden en in het bijzonder voor degenen die ongeveer een jaartje bezig zijn, er de VVSG-opleiding 'Groeï in je mandaat, sterker worden als raadslid', is. Voor Vlaams-Brabant heeft dit plaats in Bierbeek op 26 maart met inspirerende workshops om kennis op te doen en ervaringen uit te wisselen. In het huishoudelijk reglement staat dat er een budget voorzien is voor de raadsleden die een vorming willen volgen. De geïnteresseerden mogen een mailtje naar het secretariaat sturen, zodat er gezamenlijk kan worden ingeschreven, en dat voor 16 maart.

OPENBARE WERKEN

OZ.4. Openbare werken - Ruilverkaveling Willebringen : definitieve belofte van toelage aan het ruilverkavelingscomité Willebringen voor de uitvoering van het dossier "wegen deel 6 – B.B. NR. VLB/2023/RVK30003_029" - goedkeuring

De schepen van Openbare Werken licht toe dat ondertussen het zesde deel van de wegen binnen de ruilverkaveling in Willebringen in uitvoering gaat. Daarvoor zijn er plannen opgemaakt en werd er een omgevingsvergunning afgeleverd. Dit is ondertussen ook aanbesteed voor een totaal bedrag van € 3.690.541,57. Het aandeel van de gemeente Bierbeek daarin bedraagt gelukkig maar € 153.835,49 inclusief btw. Het gaat over drie werken op het grondgebied Bierbeek. Het eerste is het verleggen van een kleine inbuizing van de vloedgracht ter hoogte van de Hoegaardsesteenweg, dichtbij het Moordenaarskruis. Het tweede werk is het openleggen van de ingebuisde vloedgracht waar die de Verbrande Toren kruist en de aanleg van een steenverharding voor een veldweg om een perceel te bereiken. Het derde werk is een verbinding tussen de Hoegaardsesteenweg en de Kattestraat die in tweesporenbeton wordt aangelegd, met daartussen grindgazon.

Marijke Sterckx (N-VA) zegt dat in de hele verkavelingsvergunning 16 punten staan. De eerste drie gingen over het grondgebied van Bierbeek. Het is te zeggen punten 1, 2 en 4, maar deeltje 3 was niet ingevuld, omdat deeltje 3 blijkbaar niet vergund was. N-VA is nieuwsgierig waarover deel 3 dan gaat, want het zit niet in het dossier.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat hij het niet uit zijn hoofd weet. Hij zal het opzoeken en het laten weten.

MOBILITEIT

OZ.6. Mobiliteit - SAVE-charter - Ouders van Verongelukte Kinderen - goedkeuring

De schepen van Mobiliteit licht toe dat op 24 januari er een vergadering van de MORA was met een bezoek van een vertegenwoordiger van de organisatie Ouders van Verongelukte Kinderen. Die

organisatie bestaat al sinds 1995. Er is uitleg gegeven over het SAVE-charter. SAVE staat voor Samen Actief voor Veilig Verkeer. In Vlaanderen hebben al 155 gemeenten zo'n charter ondertekend en zijn ook tot actie overgegaan. In de onmiddellijke omgeving heeft Holsbeek zo'n plan sinds 2023. Ook Boutersem is geïnteresseerd. Dat is toch wel belangrijk, want dat zijn gemeenten die tot onze politiekezone behoren. Het uitgangspunt van het SAVE-charter is mobiliteit bekijken door de ogen van het kind. Op studiedagen spreekt men dan over het toepassen van de kind-norm. Wat goed is voor kinderen, is ook goed voor iedereen. Op Vlaams niveau hanteert men ook al de norm van 8 tot 88 jaar. De opzet is dat er goed wordt samengewerkt tussen de gemeenten, de politie, scholen en het middenveld. Na goedkeuring van dit charter zal gestart worden met een werkgroepje onder begeleiding van Ouders van Verongelukte Kinderen. Er zijn zeven doelstellingen: hanteren van de kind-norm, voetgangers en fietsers op de eerste plaats, onder de loep nemen van het handhavingsbeleid, sensibilisatie en educatie, aandacht voor opvang van verkeersslachtoffers. Die doelstellingen moeten omgezet worden in concrete acties. In het verleden heeft Bierbeek al ingezet op veel van deze doelstellingen, maar het kan altijd beter. De schepen vindt het interessant dat dit gebruikt kan worden om eens met een frisse blik naar het huidige mobiliteitsplan te kijken. Het is ook een rode draad binnen de MORA. Er kan heel concreet ingezoomd worden op oversteekplaatsen, kruispunten, schoolroutes en trage wegen. Het gemengd verkeer kan onder de loep genomen worden, ook onder de zachte weggebruikers onderling. Het zware vervoer, handhaving en controles. Educatieve voorstellingen in de borre. Het gemeentepersoneel en de mandatarissen moeten ook het voorbeeld geven. De organisatie Ouders van Verongelukte Kinderen vraagt ook een bescheiden bijdrage.

Hilde Van der Putten (Groen) stelt dat haar fractie dit gaat goedkeuren. In dit kader doet zij nogmaals een oproep om prioritair in te zetten op een veilige schoolomgeving. Het is zeker niet de eerste keer en het zal ook niet de laatste keer zijn dat Groen vraagt om eenrichtingsverkeer in de Schoolstraat, Kloosterstraat en als het kan ook in de Bergstraat. Dat is de enige manier om goede fiets- en voetpaden aan te kunnen leggen in deze straten. Op die manier kan bewezen worden dat jonge fietsers en voetgangers echt een prioriteit zijn in het gemeentelijk beleid.

Marijke Sterckx (N-VA) zegt daar haar fractie dit ook principieel gaat goedkeuren. Men kan nooit teveel doen om de veiligheid, zeker van de kinderen, te vergroten. Maar zij maakt toch de bedenking, ook als volwassene, dat er nog veel (jong-)volwassenen lak hebben aan de verkeersregels. Zeker nu in de donkere periode. Hoe vaak schrikt men als automobilist nog van zwakke weggebruikers die onvoldoende zichtbaar zijn in het verkeer. Joggers of fietsers die plots opduiken in de autolichten omdat ze heel slecht zichtbaar zijn, of zelfs hun fietslicht niet opzetten. Zij denkt dat er ook nog heel veel volwassenen moeten gesensibiliseerd worden om zich aan de regels te houden, om voldoende zichtbaar te zijn, om oplettend te zijn in het verkeer. Zelfs als men infrastructurele maatregelen neemt, zal men nog geen 0% halen, omdat er nog altijd mensen zijn die onder invloed of door hoge snelheid andere mensen omver rijden.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) sluit zich aan bij de stelling van de schepen dat mandatarissen het goede voorbeeld moeten geven. Hij stelt de Groen-fractie gerust. De voetgangers en fietsers zijn de echte prioriteit van dit bestuur. Hij wil er wel nog eens op aandringen dat de fietssuggestiestroken zoveel mogelijk vrij blijven voor de fietsers. Het heeft geen zin om fietssuggestiestroken aan te leggen, als er permanent op geparkeerd wordt. In de Bierbeekstraat ter hoogte van de Heksenketel zijn er een aantal nieuwe woningen gebouwd. De laatste tijd stelt het raadslid vast dat er daar 4 à 5 wagens geparkeerd staan, steeds dezelfde. Hij heeft dat al eens onder de aandacht gebracht bij de schepen van Mobiliteit. Hij vermoedt dat de mensen al gesensibiliseerd werden, want er is beterschap zichtbaar. Er staan al minder wagens, maar er staan er toch nog altijd te veel. Als dat niet betert, zal zijn fractie toch moeten aandringen op een politieverordening om die fietssuggestiestroken effectief gevrijwaard te zien. Zijn mening over goede voetpaden heeft hij al eens gebracht tijdens één van de vorige gemeenteraden. Hij wil niet in herhaling vallen, maar ook daar mag dit bestuur zeker prioriteit aan geven.

Tie Van Beselaere (Vooruit) is natuurlijk tevreden dat er al jaren meer geïnvesteerd wordt in een goede mobiliteit. Met dit charter legt de gemeenteraad eigenlijk vast welke risico's niet langer meer normaal worden gevonden. Dat is een andere manier van kijken. Voor ouders van slachtoffers betekent dit ook dat men geen medelijden toont, maar dat men erkenning en betekenis geeft aan wat er gebeurd is. Dat het gemeentebestuur er echt werk van wilt maken om dat charter leefbaar te maken. Op basis van de cijfers is Bierbeek nog altijd een relatief veilige gemeente in vergelijking met de rest van Vlaanderen. Maar het subjectieve onveiligheidsgevoelen speelt ook een grote rol in mobiliteit en verplaatsingsgedrag. Hoe veiliger men zich dus voelt in het verkeer zal ook meebepalen

in welke mate en op welke manier dat men er zelf aan deelneemt. In Leuven bijvoorbeeld vindt 61% van de inwoners dat men veilig kan fietsen in de gemeente of in de buurt. In Bierbeek is dat 57%. Dat is een redelijk recent onderzoek. En de helft van de inwoners in Leuven is het ermee eens dat kinderen veilig alleen naar school kunnen gaan. In Bierbeek is dat ongeveer 43%.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat ze de bekommernissen en suggesties heeft genoteerd. Na de goedkeuring van dit charter wordt een concreter actieplan opgesteld in brede samenspraak.

DUURZAAMHEID

OZ.7. Duurzaamheid - Samenwerkingsovereenkomst met ECoOB voor het project 'Zonnebouwers' - verlenging- goedkeuring

De schepen van Duurzaamheid licht toe dat de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst voor het project 'Zonnebouwers' met ECoOB geagendeerd wordt met het oog op de belangrijke inspanningen die nog nodig zijn in de verdere verduurzaming van het patrimonium in Bierbeek. Op zich zijn er vrij veel zonnepaneelinstallaties in Bierbeek. 2276 volgens de meest recente cijfers. Dat is een geïnstalleerd vermogen van iets meer dan 13 Megawatt of 1.163 Watt per inwoner. Dat kan toch ook al tellen. In de praktijk betekent dit dat ongeveer 51% van de Bierbeekse huishoudens zonnepanelen heeft. Dat is goed. Bierbeek zit hiermee in de betere middenmoot. Bierbeek is niet de allerbeste leerling van de klas, maar is wel goed bezig. Om verder vooruit te geraken is het nodig om de plaatsing van zonnepanelen te blijven ondersteunen door het aanbieden van advies via het project 'Zonnebouwers'. De cijfers geven weer dat dit project de laatste jaren een klein beetje is verwaterd. De laatste jaren werden er niet geweldig veel adviezen meer afgeleverd. Langs de andere kant zijn er wel vruchtbare samenwerkingen geweest met ECoOB. Er zijn nieuwe zonnepanelen gelegd op de loods, 30 kilowatt piek. Op de theater- en sportzaal van CC De Borre is er ook ongeveer 122 kilowatt piek gelegd. Dat is samen 153 kilowatt piek. Het equivalent van een goeie 30 particuliere huisinstallaties. De samenwerking met ECoOB is nog heel levend. Maar het project 'Zonnebouwers' kan een nieuwe impuls gebruiken. Daarom wordt een kort inhuldigingsmoment voor de zonnepanelen op de sport- en de theaterzaal voorzien net voor de gemeenteraad van 2 april, waar dan ook een klein beetje extra informatie wordt gegeven over de projecten. Dat is dan ook de aftrap van deze vernieuwde samenwerkingsovereenkomst, waarna dat er ook nog een drietal infosessies zullen worden georganiseerd in de deelgemeenten over het project, over zonnepanelen en over warmtepompboilers.

Marijke Sterckx (N-VA) vindt het inderdaad jammer dat er gezien de adviezen die er verleend zijn, uiteindelijk maar een kleine 30% van de mensen die advies hebben gevraagd, ook effectief zijn overgegaan tot een installatie. Waarvan slechts een deeltje met ECoOB. De gemeente doet wel inspanningen om de inwoners een gratis advies te verlenen, wat dat toch de drempel aanzienlijk moet verlagen. Het blijft dan nog vrijblijvend dat er wordt overgegaan tot plaatsing of niet. Warmtepompboilers blijken toch nog te complex en te duur te zijn om te installeren. Het is alvast mooi dat de gemeente de kans biedt om zich daarover te adviseren. Het raadslid heeft ook begrepen dat in de nieuwe overeenkomst de dienstverlening wordt uitgebreid naar adviezen over thuisbatterijen. Ondertussen werd de doelstelling ook al bijgesteld van minimum 100 adviezen per jaar naar minimum 50 per jaar. Volgens haar ligt het aan de communicatiestrategie waar duidelijk een tandje moet bijgestoken worden. N-VA suggereert om dit thema te promoten wanneer er Buurtcontacten zijn. Hoe meer men het bekend maakt, hoe meer mensen er misschien naartoe komen en dat het ook wat meer resultaat kan opleveren.

De schepen van Duurzaamheid dankt voor de suggesties. De adviezen mogen volgens hem niet louter gezien worden als een startpunt waar onmiddellijk de plaatsing van zonnepanelen op moet volgen. Soms heeft het wat meer tijd nodig. De mensen worden na twee jaar nog eens bevraagd. Soms is het een eerste kennismaking met het onderwerp. Maar de buurtcontacten is zeker een goede suggestie om het daar nog eens te vermelden.

SECRETARIAAT

OZ.10. Secretariaat - CVSO Bistro de borre: buitengewone algemene vergadering d.d. 13 februari 2026 - goedkeuren agenda en bepalen mandaat afgevaardigde

De burgemeester licht toe dat de Bistro de borre terug in een alarmbelprocedure is beland. Deze procedure wordt ingezet op het moment dat het netto actief van een vennootschap dreigt negatief te

worden of is geworden. Eens men zo'n procedure doorlopen heeft, is men terug een jaar veilig én kan men terug een jaar verder werken. In het verleden is al twee keer zo'n procedure doorlopen. In september 2023 werd een bijzondere algemene vergadering samengeroepen en ook in november 2024. In december 2025 heeft het bestuursorgaan vastgesteld dat het eigen vermogen nog steeds negatief was. Het is geen groot negatief. Slechts een paar € 1.000. Maar dat is voldoende om deze procedure terug in te zetten. De verschillende partners van de coöperatieve vennootschap moeten zich dan beraden over wat ze gaan doen. Wordt de werking verdergezet of wordt stopgezet? Daarover is gedebatteerd binnen het bestuursorgaan. De cijfers werden goed geanalyseerd. Er is ook gekeken naar de intenties van de bistro én naar wat de risico's zijn als er beslist wordt om niet verder te gaan. De conclusie is dat alle drie de partners principieel aangeven dat ze zeker verder willen doen omdat de oorspronkelijke intentie van de CVSO (coöperatieve vennootschap sociale onderneming) nog altijd overeind blijven. Er komen nog altijd mensen samen. Er wordt nog altijd aan sociale tewerkstelling gedaan. De werking benadrukt nog steeds het korte keten-verhaal en duurzaamheid. Het eerste verlengd boekjaar was er een zwaar verlies. Het boekjaar 2024 was er nog steeds een verlies, maar beperkt tot zo'n € 10.000. De liquiditeiten waren evenwel voldoende om de werking verder te zetten. Sindsdien is er ook geen bijkomende kapitaalinjectie of andere externe leningen nodig geweest. De cashflow is dus positief. Maar er wordt nog geen winst gemaakt met de bistro. Het cumulatief resultaat van de eerste elf maanden van vorig jaar was € 2.689 negatief. Alles hangt nu af van de maand december, maar daar wordt geen spectaculaire verbetering van verwacht omdat in december de bistro 10 dagen gesloten was. In die grootorde zal het jaarresultaat ook eindigen. De formele afsluiting van het boekjaar is voor de volgende algemene vergadering in juni. Dat komt nog terug naar de gemeenteraad. De conclusie op de werking van vorig jaar is dat het niet echt makkelijk was. Nog altijd niet, ook niet qua personeel. Vooral in de eerste jaarhelft was het toch nog zoeken. Vanaf mei is er een vaste kok gevonden die er nu nog steeds is, en die enthousiast en goed werk levert. Een vaste kracht in de zaal was aan het begin van het jaar uit, maar die is ook weer terug. Het team zit nu ook weer goed in zijn vel. Maar de omzet is nog steeds te laag. De begroting eind november was geraamd op € 594.000, maar uiteindelijk is deze maar € 520.000. De omzet moet omhoog want de food- en de personeelskosten zijn onder controle gebracht. De bistro moet meer mensen over de vloer krijgen die komen eten en genieten van al dat lekkers en de fijne sfeer. Dat is de boodschap die moet blijven gegeven worden. Daar is ook aan gewerkt. Er is werk gemaakt van de subsidie die werd binnengehaald om een communicatieplan uit te werken. De website is vernieuwd en meer gericht op sociale media. Er zijn ook nieuwe spandoeken. Het resultaat is nog niet zoals gehoopt, maar er kan wel doorgestart worden. Er is een voorzichtige begroting opgesteld voor volgend jaar. Dat zat bij het bijzonder verslag. De omzet is geraamd op € 537.000 voor heel 2026. Terwijl de begroting vorig jaar nog € 650.000 was. Rekening houdend met alle kosten waarvan geprobeerd wordt die onder controle te houden, zou dit een kleine winst van € 2.000 opleveren. Dat is heel voorzichtig geraamd. Als de omzet omhoog kan, wordt gehoopt op mooiere cijfers. Cijfers alleen zijn niet het belangrijkste. Ook de doelstellingen moeten behaald worden. Daar wordt blijvend aandacht aan besteed. Daar heeft een werkgroep zich over gebogen. Een aantal maatregelen zijn: social deals invoeren, themabrunches organiseren, lokaal muzikaal talent, leerlingen van de muziekacademie hier uitnodigen, een aantal partners en het verenigingsleven aantrekken. Als dat allemaal aanslaat, is er ook het vertrouwen dat de werking kan verdergezet worden. Het zal niet de laatste keer zijn dat de bistro in die alarmbelprocedure zal komen te zitten. Er is nog een historische schuld en aflossingen die nog moeten gebeuren bij de drie partners. Dat gaat nog even duren voordat de effectieve terugbetalingen kunnen gaan aanvangen. Het voorstel vandaag is om de werking verder te zetten.

Hilde Van der Putten (Groen) is blij dat de werking zal kunnen worden verdergezet. Men kan alleen maar hopen dat het zal lukken om in 2026 meer omzet te draaien. Er zijn veel frisse ideeën. Dus dat is top. Groen wenst de bistro heel veel succes de komende jaren.

Marijke Sterckx (N-VA) komt ook heel graag naar de bistro omdat het een aangename plek is. Het eten is daar wel lekker. Maar als men daar regelmatig komt, ziet men dat het bezoekersaantal daar zeer volatiel is of heel veel fluctueert. Men wijt het verlies aan de omzet die 12% lager ligt dan begroot. Met die zeven actievoorstellen die in dat voorstel staan, hoopt men nu het tij te keren. Maar er zijn toch een aantal van die voorstellen waarbij N-VA bedenkingen bij heeft. Sowieso heeft de horecawereld het in het algemeen al moeilijk. Zeker als men werkt in de sociale economie die bijkomende hinderpalen kent om het heel vlot te laten draaien. Met de social deals zal men inderdaad wat klanten mee lokken, maar haar fractie denkt vooral dat bestaand cliënteel daarvan gebruik gaat maken om dan aan een goedkopere prijs te komen eten. Misschien dat men een aantal nieuwe klanten gaat aantrekken. Maar op een social deal gaat men nooit winst halen op de voedingskost. Men kan dan alleen maar hopen dat de klanten dan voldoende drank consumeren, want dat is het

enige waar er winst op kan gehaald worden. Voor de combiformules van combimaaltijd en voorstelling moet men ook wel personeel hebben die die mensen op tijd kan bedienen, zodat de mensen niet moeten lopen om hun voorstelling niet te missen. In het verleden heeft men die social deals ook al toegepast. En toen zat het inderdaad wel vol het restaurant, maar dat heeft zich helaas niet vertaald in het resultaat. En bij die combimaaltijden hebben in het verleden al mensen ofwel hun maaltijd ofwel hun voorstelling gemist. Als men zoiets wil organiseren, moet men ook zien dat men het praktisch kan bolwerken. Over de formule TAC & CO heeft haar fractie al gehoord dat dat wel wat volk trekt. N-VA hoopt dat men lessen gaat trekken uit de fouten van het verleden, zodat de ezel zich geen twee keer aan dezelfde steen stoot. Desondanks hoopt ook N-VA dat in de opzet wordt geslaagd. Niemand gaat erbij winnen als men nu moet stoppen. N-VA gaat zich wel onthouden en hoopt dat haar bedenkingen worden meegenomen naar de buitengewone algemene vergadering.

Tie Van Beselaere (Vooruit) heeft nog een suggestie met betrekking tot de doelstellingen van korte keten en duurzaamheid. Het is heel belangrijk dat men daar consequent in is. Dat is super cruciaal. En dat werkt alleen maar als dat altijd klopt. Dinsdag was er een ontbijtvoorstelling, waar dat er vrij veel volk was met een verzorgd ontbijt. Maar de eieren waren precies van die industriële poedereieren die opgeklopt werden. Dat past niet in het concept. Als fair trade gemeente past het ook dat er als tweede wijnkeuze een fair trade wijn wordt aangeboden.

De burgemeester antwoordt dat in 2022 er zeer sterk werd ingezet op social deals. Die omzet was toen ongelooflijk. Toen was er sprake van een omzet van € 100.000 per maand maal 12. Dat was toen een omzet van een miljoen. Toen werd er echter niet voldoende gekeken naar de kosten. Dat is wat nu wel wordt gedaan. Daarom zullen die social deals ook niet zomaar in het wilde weg worden ingezet. Maar bijvoorbeeld als het theaterseizoen wat minder is, om dan effectief mensen te lokken. En de inkomsten zullen daarbij vooral vanuit de winst op de drankverkoop moeten komen. En de klanten zo tevreden maken, zodat ze terugkomen. De sociale deals worden dus niet continu toegepast. Als de mensen intekenen op combitickets is het belangrijk dat ze op tijd in hun voorstelling zijn. Dat is logisch. Als men dat goed uitwerkt, kan men ook met die reservaties rekening houden. Als men weet hoeveel reservaties er zijn, kan men voldoende personeel voorzien. Dat is het engagement dat er moet zijn voor een goede dienstverlening op dat moment. Maar met flexijobbers vermoed hij wel dat de bistro dat kan waarmaken. De bistro TAC & CO slaat wel aan. Er zijn een aantal vaste tafels die daar elke maand komen. Dat werkt. En het is mooi dat dit kan met mensen van Sint-Kamillus die daar dan effectief meedraaien. Hij noteert alle suggesties en vooral ook het enthousiasme en de hoop die iedereen nu heeft in de toekomst van de bistro.

OZ.11. Secretariaat - Vragenkwartiertje

Tie Van Beselaere (Vooruit) krijgt heel veel vragen en opmerkingen in verband met het weggehaalde bankautomaat in het dorpscentrum en het winkeltje dat als cashpoint moet dienen.

De burgemeester antwoordt dat de gemeente in gesprek is met Batopin. Batopin is de organisatie die de vier grootbanken verenigt en die een engagement heeft om in heel Vlaanderen tegen eind dit jaar meer dan 1.000 cashpoints te voorzien. Batopin moet er dit jaar nog een 200-tal realiseren. Ze zijn nog volop aan het zoeken naar geschikte locaties. Batopin wil in Bierbeek centrum een cashpoint voorzien waar men zelfs geld kan storten. Dat is goed nieuws. Zij zoeken hiervoor een locatie van 40 à 50 m² in een pand dat ze ergens kunnen huren. Momenteel hebben ze niet direct hier iets op het oog. Een alternatief is ergens een kiosk zetten. Ze kijken waar dat hier eventueel mogelijk zou zijn. Het is niet het mooiste ding om vlak voor het gemeentehuis te zetten. Maar misschien wordt een betere locatie op deze site gevonden. Het goede nieuws is dat Batopin bereid is om te investeren. Het zal geen jaar duren eer dat gerealiseerd is.

Hilde Van der Putten (Groen) herhaalt haar vraag naar duidelijkheid over de verwarming van de borre. Nu de zonnepanelen op de sportzaal liggen, is er dan een plan om met geothermie en een warmtepomp te werken? Wordt er nagedacht is over batterijen, eens het duidelijk is hoeveel energie er gaat opgewekt worden en of dat er te veel energieproductie gaat zijn?

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat over batterijen er zeker nog niet is nagedacht. Het zal ook over een vrij grote installatie moeten gaan. Het wordt zeker meegenomen. Over warmtepompen is er wel gesproken met verschillende ingenieurs. Het blijkt zeer moeilijk te zijn om dat op deze schaal te doen. Dat is op dit moment het oordeel. De dienst Duurzaamheid en de dienst Patrimonium zoeken nog verder naar mogelijkheden. Of dat het minstens robuust kan gemaakt worden om op het juiste moment wel over te schakelen, zonder al te veel investeringen voor

structurele ingrepen.

Hilde Van der Putten (Groen) zegt dat de mensen uit de Neervelpsestraat vragen of er terug een bank kan geplaatst worden aan het Hilariusgat. Vroeger stond daar een bank. Het is al even geleden, maar er stond effectief wel één.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat hij het genoteerd heeft.

Monda Wuytack (CD&V) zegt dat het al meer dan 20 jaar geleden is dat daar nog een bank stond.

Marijke Sterckx (N-VA) heeft een paar maanden geleden aan de schepen van Onderwijs een vraag gesteld over hoe het nu zat met het huiswerk in gemeenteschool 't Klavertje Bierbeek. Heeft ze daar al informatie over kunnen inwinnen? Wat is de stand van zaken?

De schepen van Onderwijs antwoordt dat de schooldirecteur een hele argumentatie op mail heeft gezet, maar dat de schepen die nog niet aan het raadslid heeft bezorgd. De korte samenvatting is dat er wel degelijk huiswerk gegeven wordt. Maar het schoolteam is aan het bekijken om dat efficiënter te gaan organiseren. Ze zijn gaan kijken naar wetenschappelijke onderbouwingen en theorieën om daar dan hun huiswerkbeleid op af te stemmen. Er is op een bepaald moment wel een communicatie geweest vanuit het tweede leerjaar waarin er werd gezegd om het huiswerk af te bouwen. Maar dat was niet de afspraak en de bedoeling. Er is wat misgelopen in de communicatie. De schepen zoekt de mail op en zal deze doorsturen aan Marijke Sterckx (N-VA).

Marijke Sterckx (N-VA) heeft al op een aantal plaatsen die kleine tv'tjes met testbeeld zien opduiken. Waarop slaat dat? N-VA is wel heel benieuwd wat daar achter zit.

Hilde Van der Putten (Groen) antwoordt dat die bij haar thuis zijn gemaakt. Verder weet ze er weinig van. Ze heeft die ook niet geplaatst.

De burgemeester antwoordt dat ze op privédomein mogen staan.

De voorzitter sluit de gemeenteraad af met te stellen dat het een teaser zal zijn.

NAMENS DE RAAD
In zitting van 5 februari 2026

algemeen directeur

voorzitter

Peter Verlinden

Veerle Scheire