

OZ.8. Duurzaamheid - Subsidiereglement particulier autodelen - goedkeuring

SUBSIDIEREGLEMENT VOOR PARTICULIER AUTODELEN

Artikel 1: Doel

De gemeente Bierbeek wil via dit subsidiereglement inwoners aanmoedigen om over te schakelen naar gedeeld vervoer als alternatief voor de eerste of tweede eigen wagen.

Artikel 2: Definities

Autodelen: met meerdere mensen/gezinnen gebruik maken van één of meerdere wagens. Deze wagen kan zowel eigendom zijn van een particulier als van een autodeelbedrijf. Meerdere personen rijden dus met de wagen(s) naargelang hun behoefte of de beschikbaarheid van een wagen. Er zijn twee vormen van autodelen: particulier autodelen en autodelen via professionele autodeelaanbieders.

Professioneel autodeelaanbieder: een bedrijf dat een eigen wagenpark ter beschikking stelt aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen. De wagens staan verspreid over verschillende standplaatsen in de onmiddellijke omgeving van de gebruikers.

Particulier (kostendelend) autodelen: het aanbieden of gebruiken van particuliere voertuigen met de ondersteuning van een organisatie voor particulier kostendelend autodelen. Dit type autodelen kent een grote mate van zelforganisatie en sociale interactie, met eigen afspraken en regels. Een (betalend) achterliggend platform ontzorgt zowel de eigenaar als de gebruiker. De eigenaar maakt geen winst, maar krijgt de reële kostprijs van de wagen per gedeelde kilometer.

Artikel 3: Toepassingsgebied

De subsidie is van toepassing voor:

- De instap als gebruiker bij particulier kostendelend autodelen of bij een professioneel autodeelbedrijf.
- De instap als aanbieder van een voertuig bij particulier kostendelend autodelen.

Artikel 4: Voorwaarden

De aanvraag van een subsidie moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- De aanvrager is een natuurlijk persoon, gedomicilieerd op het grondgebied van de gemeente Bierbeek.
- De aanvrager is:
 - Voor de instap als gebruiker: een particulier die ingeschreven is bij een professionele autodeelaanbieder of een organisatie voor particulier kostendelend autodelen
 - Voor de instap als aanbieder: een particulier die de eigen wagen deelt, waarbij er minstens 3 afzonderlijke gebruikers (met verschillend domicilie-adres) geregistreerd zijn via het deelplatform.
- Meerdere aanvragen voor het delen van een eigen wagen via een kostendelend deelsysteem zijn mogelijk binnen één gezin of domicilie-adres, maar elk voertuig is slechts éénmalig subsidieerbaar.
- De aanvraag gebeurt maximaal 6 maanden na de registratie als aanbieder of gebruiker van autodelen en ten laatste op 31 december 2027. Aanbieders die reeds actief zijn op het ogenblik dat dit reglement ingaat, kunnen ook eenmalig de subsidie aanvragen.

Artikel 5: De subsidie

De subsidie wordt eenmalig toegekend als een lidmaatschapssubsidie.

De subsidie bedraagt:

- Voor de instap als gebruiker: de instapkost met een maximum van € 50,00.
- Voor de instap als particulier aanbieder: het forfaitair bedrag van € 100,00.

Artikel 6: Financiële verantwoording

Als bewijsstuk voor de financiële verantwoording geldt:

- Voor de particuliere gebruiker: een kopie van de factuur van betaling van de instapkost.
- Voor de particuliere aanbieder:
 - het inschrijvingsbewijs van de gedeelde wagen op het autodeelplatform
 - én het overzicht van het aantal geregistreerde gebruikers of aantal geboekte ritten binnen de deelgroep van het betrokken voertuig binnen een periode van drie maanden vóór de aanvraag.

GEMEENTERAAD - 27 FEBRUARI 2025

Artikel 7: Aanvraagprocedure

De aanvraag van de subsidie gebeurt via het aanvraagformulier 'Particulier Autodelen in Bierbeek'.

Het aanvraagformulier moet volledig ingevuld en vergezeld van de nodige bewijsstukken worden ingediend bij het college van burgemeester en schepenen.

De behandeling van de aanvragen gebeurt volgens datum van ontvangst.

Bij aanvraag gaat de aanvrager van de subsidie akkoord om in het kader van beleidsopvolging gecontacteerd te worden door de gemeente door middel van een vragenlijst.

Artikel 8: Inwerkingtreding en duurtijd

Dit subsidiereglement treedt in werking met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2025 en is van kracht tot 31 december 2027.

Om in aanmerking te komen voor een subsidie, dienen aanvragen ingediend te worden ten laatste op 31 december 2027.
