

# Zittingsverslag gemeenteraad

## AANWEZIG :

**voorzitter-burgemeester :** Johan Vanhulst

**schepenen :** Cil Cuypers, Jan Van der Velpen, Frederik De Buck, Lisa Hermans, Stefaan Van Haegenborgh

**raadsleden :** Mia Ombelet, Tie Vanbeselaere, Hans-Kristof Carême, Karen Dourée, Els De Martelaer, Arnaud Recko, Ludo Aerts, Marijke Sterckx, Monda Wuytack, Walter Frooninckx, Maarten Van Schoonbeek, Hilde Delbecque, Hilde De Rous, Regine Rutsaert

**algemeen directeur :** Peter Verlinden

## VERONTSCHULDIGD :

**raadslid :** Sandra Noé

*Vanaf punt OZ.7 is raadslid **Walter Frooninckx** aanwezig.*

Overeenkomstig artikel 278 § 1, tweede lid DLB vermeldt het zittingsverslag in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen.

De voorzitter deelt mee dat de agenda werd opgedeeld in A- en B-punten. De B-punten zijn agendapunten 1, 4, 5 en 8 en zijn punten waarvoor geen tussenkomst of toelichting werd gevraagd door de raadsleden. Deze worden globaal gestemd.

## OPENBARE ZITTING

### SECRETARIAAT

#### **OZ.1. Secretariaat - Notulen en zittingsverslag d.d. 7 december 2023**

### BURGERZAKEN

#### **OZ.4. Burgerzaken - Algemeen begraafplaatsreglement - wijziging artikel 20 - sterrenregister & sterrenboom - goedkeuring**

### FINANCIËN

#### **OZ.5. Financiën - Retributiereglement naamplaatjes op een herdenkingszuil of in een sterrenboom - goedkeuring**

### MILIEU

#### **OZ.8. Milieu - Aanvraag van een overeenkomst tot het consulteren van gegevens van de Kruispuntbank Sociale Zekerheid in het kader van sociale correcties DifTar - dienstjaar 2024 -goedkeuring**

### SECRETARIAAT

#### **OZ.2. Secretariaat - Mededelingen**

De voorzitter deelt mee dat voor de aanvang van de volgende raadszitting op 29 februari iedereen om 19u15 uitgenodigd in deze raadzaal. Met oog op de volgende gemeenteraadsverkiezingen zullen de verschillende adviesraden dan hun memoranda overhandigen aan de fracties in de gemeenteraad.

De schepenen van Mobiliteit deelt mee dat op 5 februari de Vervoerregioraad weer samenkomt. De Lijn heeft een aantal bijstellingen in de uitrol van fase 4, gepland in januari 2025, geagendeerd. De nieuwe lijn 8 zal niet meer zal rijden tot Bertem, maar stoppen in Leuven-centrum. De huidige lijn 7 en 8

worden samen de stadskernnetlijn 4. Deze lijn zal worden opgesplitst in twee takken: 4a rijdt tot Sint-Kamillus en 4b tot de Bremtkapel. Ten opzichte van het goedgekeurde plan 2020 zal hierdoor het aanbod tot Sint-Kamillus worden gehalveerd. Maar het is nog steeds een verdubbeling ten opzichte van de huidige lijn 7. In de daluren betekent deze nieuwe verbinding een verdubbeling van het aanbod naar de Bremt. Bovendien rijdt lijn 4b naar het centrum van Leuven. Tussen Leuven en Boutersem komt lijn 61. Daarmee is er om de 15 minuten een bus tussen Leuven en Boutersem op de Tiensesteenweg. Lijn 5 (Wijgmaal-Leuven-Heverlee Kazerne-UCLL-Bierbeek) wordt verlengd naar Verrijck-Station. Ondanks de belofte dat de huidige lijn 6 zou blijven, wordt deze toch geschrapt met uitzondering van de schoolbus die behouden blijft. Daarom zal Bierbeek alweer tegenstemmen, gezien deze laatste aanpassing minder verbinding tussen Opvelp en Bierbeek betekent.

## POLITIE

### **OZ.3. Politie - Aanvullend verkeersreglement autodelen - stand- en laadplaats voor Cambio-deelwagens - openbare parking 'Buurthuis' - goedkeuring**

De schepen van Mobiliteit licht toe dat in augustus 2022 via Interleuven ingetekend werd op het raamcontract 'Cambio autodelen'. Aanvankelijk werden twee elektrische deelwagens besteld. Deze vraag moest een jaar later bijgestuurd worden omwille van leveringsproblemen met elektrische wagens. Nu deze wagens er eindelijk zijn, blijkt dat de voorziene laadinfrastructuur op de openbare parking aan de Tiensesteenweg nog niet in orde is. Fluvius krijgt deze laadpaal maar niet geïnstalleerd. Daarom wordt volgende week met de deelwagens opgestart op de openbare parking van het Buurthuis, waar er één laadpaal is met twee laadpunten. Daarom wordt voorlopig 1 elektrische en 1 conventionele deelwagen aangeboden. Hiervoor moeten twee parkeerplaatsen voorbehouden worden voor de Cambio-wagens. Hiervoor is dit aanvullend politiereglement nodig. In de toekomst komen er nog deelauto's die besteld zijn via de Vervoerregioraad.

De schepen van Duurzaamheid licht toe dat vanaf maandag 5 februari de deelwagens beschikbaar zijn voor iedereen die aangesloten is bij Cambio. Op 7 maart is er voor de geïnteresseerden een infosessie in de kerk van Korbeek-Lo. Cambio heeft ook gemeld dat de inwoners van Bierbeek de eerste maand geen inschrijvingskost van € 35 zullen moeten betalen. Iedereen die dus wil kennismaken met Cambio, kan dit tegen een goedkoper tarief. Hij hoopt dat wanneer dit initiatief aanslaat, het verder kan uitgerold worden naar andere gemeenten, samen met de wagens uit de Vervoersregioraad.

Marijke Sterckx (N-VA) wijst op de dichterlijke vrijheid van de opsteller van het reglement. Bij het gebruik van de deelauto moet men een speciale kaart achter de voorruit leggen. Het reglement maakt ook gewag van auto's zonder voorruit. Volgens het raadslid zijn auto's zonder voorruit sportieve modellen die volgens de website van Cambio niet in hun gamma zitten. Marijke Sterckx (N-VA) stelt voor om deze overbodige zinsnede te schrappen uit het reglement.

De voorzitter bedankt het raadslid voor haar opmerkzaamheid en stelt voor om deze zinsnede te schrappen.

Maarten Van Schoonbeek (Open Bierbeek) verwijst naar de gemeenteraad van 2 september 2021 waar Sandra Noé (Open Bierbeek) een agendapunt indiende voor de opmaak van een lokaal laadpalenplan. Dit agendapunt kwam naar aanleiding van een vraag op de gemeenteraad van 27 mei 2021. De vraag van Open Bierbeek was om de laadpalen voor het einde van 2022 in kaart te brengen. In het huidige dossier wordt verwezen naar de actualisatie van het gemeentelijk Mobiliteitsplan op de gemeenteraad van 31 maart 2022. Ook toen was Open Bierbeek opnieuw teleurgesteld omdat er nog steeds geen deftig laadpalenplan was. De schepen van Mobiliteit stelde toen dat het laadpalenplan iets meer om het lijf had dan het louter oplijsten van de locaties. En dat er gerekend werd op de ontzorging vanuit Vlaanderen. Open Bierbeek vindt het nu cynisch en zeer jammer dat er één van de parkeerplaatsen in het centrum van Korbeek-Lo met een laadcapaciteit wordt opgeheven ten bate van de elektrische deelwagens van Cambio. Open Bierbeek is dan ook geïnteresseerd in de bezettingsgraad van de Cambio-voertuigen en de betrokken laadpaal. Open Bierbeek wenst het verschil tussen het gebruik van de laadpaal door Cambio en de gewone wagens te kennen.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat het gebruik zal gemonitord worden.

De schepen van Duurzaamheid antwoordt dat op de Tiensesteenweg er twee laadpalen voorzien zijn: één publieke paal met twee plaatsen, en één paal voor Cambio met twee plaatsen. Hij hoopt dat die zo snel mogelijk geplaatst worden.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat de stand van zaken met het laadpalenplan dat in oktober 2022 werd ingediend bij Vlaanderen, de volgende is: vijf locaties hebben de status OK. Dit zijn: Dorpstraat, Groot Park, Ruisbroekstraat en de Lovenjoelsestraat 53A. Tien locaties zijn in voorbereiding, zijnde: twee extra laadpalen op de parking van de Tiensesteenweg, de Velpestraat, de Keizerstraat, twee keer Stationsstraat, Ganzerikplein, Eikeboomlaan, Molenbeemd, Wijnenberg en Speelpleinstraat. Bierbeek staat dus op de rol, maar er is nog geen timing voor actie. Spijtig genoeg kan Fluvius niet volgen. Er zijn nog vijf plaatsen niet opgenomen in dat plan en daar blijft op aangedrongen worden.

De voorzitter vult aan met de vaststelling dat er recent nog heel wat laadpalen bijgekomen zijn op de parking van de Carrefour-site. Hij meent dat de mensen van Korbeek-Lo ook daar altijd terecht kunnen.

## RUIMTELIJKE ORDENING

### **OZ.6. Ruimtelijke ordening - Ingebruikname Vastgoedinformatieplatform en vernieuwing retributiereglement vastgoedinformatie – goedkeuring**

De schepen van Omgeving licht toe dat sinds 3 juli 2023 notarissen en vastgoedmakelaars informatie over onroerende goederen bij de gemeente kunnen aanvragen via het digitaal vastgoedinformatieplatform. Vanaf 1 februari 2024 wordt iedereen verplicht om via het vastgoedinformatieplatform informatie aan te vragen over onroerende goederen. De gemeenteraad wordt gevraagd hiervoor stelt een retributie van € 60 per aanvraag vast te stellen.

## OPENBARE WERKEN

### **OZ.7. Openbare werken - Kloosterstraat - bestek heraanleg schoolomgeving - goedkeuring**

De schepen van Openbare Werken licht toe dat de omgeving van de Sint-Pietersschool op een verkeersveiliger manier wordt heringericht. Er wordt een kiss & ride-zone ter hoogte van huisnummers 6 en 8 voorzien. De rijweg wordt daar versmald van 4m70 tot 3m50. Tussen de nieuwe schooltoegang en de kiss & ride-zone wordt er een parking voor mindervaliden aangelegd. Aan de schooltoegang komt een gekleurd zebepad van 4m breed. Er komen fietssuggestiestroken en tussen de platanen komt een halfverharde fietsparking met een zestiental fietsleunhekken.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) vraagt of de voorziene platanen niet te veel ruimte van het voetpad zullen innemen. Zeker met de aanwezigheid van de kiss & ride-strook heeft men daar echt de ruimte nodig op dat voetpad.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat er een voetpad van 1m50 is voorzien. Dat moet zeker toereikend zijn.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat het voetpad langs twee kanten voldoende breed wordt gemaakt. Vandaar de fietssuggestiestroken op de straat.

De voorzitter vult aan dat langs weerszijden van de Kloosterstraat de gemeente een stuk van de aanpalende eigendommen zal innemen. Een meter langs de zijde van de school en eenzelfde strook bij de privé-eigenaars aan de overzijde van de straat, zodat er meer ruimte komt voor de zwakke/zachte weggebruikers. De dossiers van grondafstand moeten nog op de gemeenteraad komen. Maar de procedure van aanbesteding wordt vandaag alvast opgestart.

Marijke Sterckx (N-VA) stelt dat de werken 60 dagen gaan duren. Zij vraagt of er in enige mate rekening gehouden wordt met schoolvakanties, zodat de hinder voor de kinderen min of meer beperkt blijft? Is het verder ook geen goed idee, gezien de voorziene versmalling, om op afzienbare termijn of als de werken afgerond zijn, die straat om te bouwen naar een fietsstraat? Dit om de veiligheid van de kinderen en fietsers te garanderen.

De schepen van Mobiliteit antwoordt dat het twee richtingsverkeer blijft, terwijl tijdens de begin- en eindtijden van de school een dynamische enkelrichting actief zal zijn. De buurtbewoners willen geen permanente éénrichting. De straat blijft even breed met uitzondering van de versmalling aan de kiss & Ride-zone.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat de wegbreedte daar 3m50 blijft, waardoor een doorgang voor normale voertuigen perfect mogelijk blijft.

De voorzitter antwoordt dat er zal getracht worden om deze werken zoveel mogelijk in schoolarme tijden te doen. Maar 60 dagen werken aan één stuk in een vakantie zal niet lukken. Er zal altijd een deel tijdens de schooldagen moeten gebeuren. Dit wordt besproken met de aannemer van zodra die gekend is.

## PATRIMONIUM

### **OZ.9. Patrimonium - Verbouwen en uitbreiden gemeenteloods: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze**

De schepen van Openbare Werken licht toe dat de site van de gemeentelijke loods een modernisering krijgt. De voorbije maanden werd er een nieuwe dakbedekking geplaatst. De parking en de buitenruimte zijn helemaal gereorganiseerd. Er werden stapelrekken en opslagboxen geplaatst. Alles werd mooi opgeruimd en het oogt heel overzichtelijk. Ook binnen de loods werd een nieuw magazijn voor de opslag van allerlei materialen en handwerktuigen voorzien. Vandaag staat de verbouwing van de bureelruimte op de agenda via een uitbouw van het gelijkvloers. De uitbreiding van de loods, voor het onderbrengen van extra bureelruimte, bedraagt 24m<sup>2</sup>. Het is op termijn de bedoeling dat het bureel van de dienst Openbare Werken naar ginder wordt overgebracht. De twee compartimenten samen beslagen 100m<sup>2</sup> bureelruimte. Deze wordt in de bestaande loods deels gecreëerd via aanpassing van de huidige garage. Via beglazing en een rechtstreekse toegang wordt er een beter zicht gecreëerd op de werkzaamheden, zowel binnen als buiten. In het bestek wordt alles voorzien volgens de huidige normen, zoals: isolatie, dakdichting, lichtstraat en luifel. Er is een nieuwe betonvloer op het nieuwe gedeelte. Het wordt esthetisch afgewerkt met thermowood-beplanking. De uitgaven worden geraamd op € 116.000.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) vraagt of het niet nodig is om een gedetailleerde meetstaat op te stellen? De werken worden geraamd op een totaalbedrag van € 116.000. Moet er voor elke post ook geen raming zijn?

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat de detailsraming door de diensten opgemaakt werd in samenspraak met de architect. Deze wordt echter niet aan de aannemers bezorgd.

De voorzitter antwoordt dat de raming nooit wordt meegestuurd met de offerte. Dat zou al te veel richting geven.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) stelt vast dat de gemeente voor zichzelf een vergunning aflevert. Dat is zo'n beetje een rariteit, eigen aan het vergunningsdecreet. Niemand anders is bevoegd.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat de gemeente toch de nodige adviezen moet inwinnen. De site is deels in een agrarisch gebied gelegen. Daar kan de gemeente niet zomaar doen wat ze wil.

De voorzitter vult aan dat er ook een procedure van openbaar onderzoek is. Iedereen heeft het recht om daar beroep tegen in te dienen.

## INTERNATIONALE SAMENWERKING

### **OZ.10. Internationale samenwerking - Federaal meerjarenprogramma Gemeentelijke Internationale Samenwerking 2022-2026 - wijziging uitvoeringsovereenkomst - goedkeuring**

De schepen van Internationale Samenwerking licht toe dat dit punt handelt over middelen die aan Bierbeek toegewezen zijn door de Directie-generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp (DGD) vanuit het Ministerie van Ontwikkelingssamenwerking. Dit past binnen het federaal meerjarenprogramma om in Ecuador het duurzaam waterbeheer en de versterking van lokale bestuurskracht te stimuleren. Via Oña wordt ingezet op het irrigatiekanaal naar de deelgemeente Susudel. Naast middelen voor de technische realisatie van het kanaal, waarvan de provincie Azuay

het merendeel financiert, zijn er ook middelen voorzien voor het versterken van de lokale bestuurskracht, met name in het gemeentebestuur van de gemeente Susudel en voor de raad van watergebruikers van het irrigatiekanaal. De rol van Bierbeek in dit verhaal is opvolging en coaching bij de uitvoering, controle en rapportering naar de federale overheid. Op basis van het rapport vanuit Bierbeek worden door DGD middelen vrijgemaakt die Bierbeek overmaakt naar haar partners in Ecuador. Die middelen worden vooruit betaald en het jaar daarna verrekend aan de hand van de realisatiegraad. Het budget voor het nieuwe jaar wordt dan telkens bekeken. Tot nu toe verliep de coördinatie van de uitvoering op het terrein vanuit het gemeentebestuur van Oña, omdat zij voor Bierbeek de meest logische partner is. Tot heden is dit binnen de verbroedering ook de meest gangbare samenwerking. Niet in het minst omdat in het programma acties tot versterking van de gemeentelijke administratie voorzien zijn. Het gemeentebestuur van Oña heeft echter geen rechtstreekse bevoegdheid voor de domeinen die betrokken zijn bij het irrigatieproject. De bevoegdheden voor irrigatie en waterbeheer liggen bij de provincie Azuay. De bevoegdheid voor landbouw ligt bij de deelgemeenten. Deze deelgemeenten hebben in Ecuador een hogere graad van autonomie dan de deelgemeenten in Vlaanderen. Het zijn kleinere autonome gedecentraliseerde besturen. Om Oña mee een rol te laten spelen in het irrigatieproject werd een overeenkomst tussen vier partijen afgesloten: de provincie Azuay, de gemeente Oña, deelgemeente Susudel en de raad voor watergebruikers. Op basis daarvan kan Oña middelen en mankracht inbrengen in het project. Tot vorig jaar was er geen enkel probleem met deze constructie. Er was een goede verstandhouding tussen de verschillende partners en het gemeentebestuur. De opvolging en de rapportering was steeds in orde. De bestedingsgraad van de middelen lag behoorlijk hoog, zeker in vergelijking met andere stedenbanden. Vorig jaar bedroeg deze 96%. Na de lokale verkiezingen in Ecuador in mei 2023, kwamen in Oña en in de deelgemeente Susudel, nieuwe gemeentebesturen aan het roer. In Ecuador is het de gewoonte dat er bij de politieke wissel ook een wissel in de administratie gebeurt. Alle diensthoofden van de gemeente worden vervangen door mensen die de nieuwe burgemeester aanstelt. Dit gebeurde ook met de ingenieur die verantwoordelijk was voor de opvolging en rapportering van het irrigatieproject naar Bierbeek toe. Omwille van een slechte werkoverdracht, rees er bezorgdheid en werd in gesprek gegaan met de verschillende partijen. De doelstelling is dat de werken aan het irrigatiekanaal verder vlot blijven verlopen en dat de onderlinge samenwerking tussen Oña, Susudel en de raad voor watergebruikers niet in het gedrang komt. Ook dat vlotte rapportering die Bierbeek nodig heeft voor het DGD moet vlot blijven verlopen. Ondertussen is vastgesteld dat de realisatiegraad voor 2023 en de rapportering in het gedrang komt. Na de controle van de bewijsstukken blijkt voorlopig dat slechts 35% van het jaarbudget op een correcte manier werd besteed. De nodige sociale begeleiding en ondersteuning van het gemeentebestuur van Susudel en van de raad voor watergebruikers werd nog niet opgestart, hoewel dit voorzien was in mei 2023. De eindgebruikers van het irrigatiekanaal; Susudel, maken zich dan ook zorgen en hebben Bierbeek gevraagd om rechtstreekse controle over dit programma toegewezen te krijgen. Want in Oña zijn er blijkbaar problemen om dit programma goed op te volgen. DGD en VVSG hebben beiden bevestigd dat dit perfect kan, mits het afsluiten van een nieuwe samenwerkingsovereenkomst tussen Bierbeek en Susudel. In het najaar van 2023 ging een coördinator van de DGD in Ecuador ter plaatse en deze beveelt eveneens aan om onze middelen rechtstreeks voor Susudel toe te wijzen om dit irrigatieproject te realiseren.

Arnaud Recko (N-VA) stelt dat deze managementwissel toch voorzienbaar was en vraagt welke mitigerende maatregelen Bierbeek daarvoor heeft genomen? Verder meent hij begrepen te hebben dat voortaan rechtstreeks met de deelgemeente wordt gehandeld. De hoofdgemeente wordt daarmee enigszins opzij geschoven. Eigenlijk ontvangt Oña van Bierbeek nu een brevet van onvermogen. Welke invloed heeft dit op de relatie van Bierbeek met Oña? Verder vraagt het raadslid of er in Susudel wel voldoende competenties aanwezig zijn om dit irrigatieproject over te nemen. Of moet daar opnieuw aan kennisopbouw gedaan worden? Is dat dan wel een goede manier van zaken doen? Welke extra controlemechanismen worden er op basis van deze ervaring ingevoerd? Hoe wordt ervoor gezorgd dat dit allemaal goed komt? Dat er niet alleen betere compliances zijn, maar dat er ook zekerheid is dat het geld goed besteed zal worden?

De schepen van Internationale Samenwerking antwoordt dat het al jaren geweten is dat bij een bestuurswissel in Oña alle diensthoofden gewisseld worden. Dat is de gewoonte aldaar. Dat heeft voordien nog nooit voor problemen gezorgd op dit niveau. Wat enigszins onvoorzien was, is dat de ontslagen ingenieur geen diensthoofd is. En dat dit ook indruist tegen de gemaakt afspraken met de nieuwe burgemeester. De verwachte wissels in de administratie na de verkiezingen zijn ook nooit zo spectaculair. De vijver waaruit gevist kan worden om nieuw personeel aan te trekken, is daar niet gigantisch groot. Heel vaak blijven die mensen toch aan de slag binnen de gemeentelijke administratie maar soms op een andere plaats in de organisatie. De ingenieur verantwoordelijk voor het

irrigatieproject werd echter ontslagen. Dit betekent niet het opzeggen van de verbroedering met Oña. Het irrigatieproject is één specifiek deelproject, waarbij voortaan de middelen voor het personeel naar de deelgemeente Susudel gaan. Er blijven nog steeds middelen naar de hoofdgemeente gaan. De verbroedering wordt gefinancierd met de Vlaamse middelen die Bierbeek ontvangt en die zitten niet in dit federaal meerjarenprogramma. De schepen geeft toe dat aan de relatie met de nieuwe burgemeester zal gewerkt moeten worden. De burgemeester van Oña moet de nodige uitleg krijgen over deze nieuwe manier van werken. In Susudel is de nodige expertise aanwezig omdat de ingenieur die werd ontslagen in Oña, zal aangeworven worden in Susudel. Dit geeft garanties dat de rapportering op hetzelfde niveau blijft. Er is geen noodzaak om de bestaande controlemechanismen te verzwaren. De mensen met wie in Susudel zal samengewerkt worden, zijn al lang gekend. Er zijn in het verleden al andere samenwerkingen met Susudel geweest.

Arnaud Recko (N-VA) stelt dat zijn fractie toch met een onaangenaam gevoel blijft zitten. De burgemeester van Oña is toch wel een belangrijke marker in de relatie van Bierbeek met Oña. Nu blijkt deze toch geen man van zijn woord te zijn. En aangezien er geen extra controlemechanismen komen, is het toch de vraag: hoe waardevol dat woord is? Arnaud Recko (N-VA) hoopt dat wanneer er binnen een aantal jaar nog eens een delegatie op bezoek gaat, dat er dan niet moet vastgesteld worden dat er geen buis extra meer in de grond gestoken is. Daarom zal zijn fractie deze beslissing niet steunen en zich onthouden. Dat de ontslagen ingenieur nu bij Susudel gaat werken, vindt het raadslid wel positief.

De schepen van Internationale Samenwerking antwoordt dat de provincie Azuay de grootste investeerder van het irrigatiekanaal is en daarom ook de technische leiding in handen heeft. Bierbeek levert slechts een kleine, weliswaar niet onbelangrijke, bijdrage. Verder hebben alle lokale partners er alle belang bij om dit project tot een goed einde te brengen. Ook de burgemeester van Oña. Dit is niet alleen voor Susudel een belangrijk project, maar voor de hele regio. Het is jammer dat Ecuador momenteel de noodsituatie heeft uitgeroepen, met een negatief reisadvies vanuit Buitenlandse Zaken tot gevolg. In maart stond er een stedenbandconferentie gepland vanuit VVSG en zijn Ecuadoriaanse tegenhanger AME, om lokaal samen te komen en de relaties aan te halen. VVSG heeft ons laten weten dat die conferentie dit jaar zeker niet zal doorgaan. Dat is bijzonder spijtig. Zo is die gelegenheid om dit alles met de burgemeester van Oña door te praten, geannuleerd. Maar er zal blijvend ingezet worden om die broederband te verstevigen en aan te halen.

Ludo Aerts (CD&V) heeft het gevoel dat de kameraadschappelijkheid en het informele van de relatie met Oña wel wat onder druk is komen te staan. Hij meent dat de algemene situatie in Ecuador zorgelijk is, waardoor vanuit Bierbeek de situatie ginder heel moeilijk in te schatten is. Hij raadt aan toch op zoek te gaan naar iets meer vertrouwen in de relatie met Oña. Hij heeft vandaag dat gevoel niet. Evenmin als bij de plaatselijke wissel.

De schepen van Internationale Samenwerking antwoordt dat het gaat over de nieuwe burgemeester. Het politieke systeem in Ecuador zit anders in elkaar dan hier. In Ecuador kan burgemeester gezien worden als een president met een raad onder zich. Die hoeven niet van dezelfde strekking te zijn. Op dit moment bestaat de gemeenteraad in Oña volledig uit de oppositie. De burgemeester werd rechtstreeks verkozen. De schepen merkt dat die burgemeester zijn stempel zoveel als mogelijk op alles probeert te drukken, omdat de burgemeester voelt dat hij tegenover een vijandige raad staat. Maar het blijft inderdaad een moeilijke situatie om dat vanop afstand in te schatten.

De voorzitter antwoordt dat het geen verbroedering is tussen twee burgemeesters. De eerste overeenkomst werd in 1998 afgesloten. Daar was hij zelf als toenmalig schepen van Ontwikkelingssamenwerking betrokken. Het is dankzij de jarenlange relatie die de Noord Zuid ambtenaar heeft opgebouwd met het hele middenveld en de verschillende partners, dat de samenwerking op die manier verder kan gaan. Maar het klopt dat deze nieuwe situatie een extra uitdaging betekent voor Bierbeek. En de tijd dat er enkel via plaatsbezoeken en per brief werd gecommuniceerd, is ook voorbij. Er wordt regelmatig digitaal overlegd.

Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) vindt dat Arnaud Recko een aantal terechte vragen heeft gesteld. En hij heeft genoteerd dat N-VA zich gaat onthouden. Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) herinnert zich in de vorige legislatuur de ondertekening van een convenant met Oña. Dit gebeurde in aanwezigheid van een delegatie uit Oña met de toenmalige burgemeester Germania. Open Bierbeek had toen heel wat kritische bedenkingen. Maar onder druk van de fysieke aanwezigheid van die mensen, heeft de gemeenteraad dat unaniem goedgekeurd. Dat gaf ook een goed gevoel om met die gemeenschap in Ecuador die samenwerking aan te gaan. Er is nu een wijziging in de

uitvoeringsovereenkomst. Er is daar een machtswissel wat een 'cohabitation' heeft teweeg gebracht. De middelen moeten wel goed besteed blijven en verantwoord worden. Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) heeft niet de indruk dat de meerderheid Arnaud Recko (NVA) totaal ongelijk geeft en dat de vragen niet gerechtvaardigd zijn. Ook bij Ludo Aerts (CD&V) blijkt er scepticisme te zijn. Als de voorgelegde wijziging meerderheid tegen oppositie wordt goedgekeurd, zal niemand in Oña zich daar vragen bij stellen. Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek) verwacht wel dat er goed op wordt toegekeken dat alle middelen correct worden besteed.

De voorzitter vraagt om het niet als politieke tegenstelling van meerderheid tegen oppositie, te willen zien. Destijds werd dit project gezamenlijk goedgekeurd. En om de garantie te hebben dat dit project verder goed wordt uitgevoerd, wordt deze wijziging, opgesteld in samenspraak met de partners ginder, voorgesteld.

## SECRETARIAAT

### **OZ.11. Secretariaat - Vragenkwartiertje**

Tie Van Beselaere (Vooruit) polst naar de timing van de werken aan de Korbeek-Losestraat.

De schepenen van Openbare Werken antwoordt dat de aannemer in principe einde maart kan afronden. Op de volgende werfvergadering zal er een betere inschatting mogelijk zijn.

De voorzitter vult aan dat het afhankelijk blijft van het weer in de volgende weken.

Tie Van Beselaere (Vooruit) vraagt naar een stand van zaken van Bistro de borre.

De voorzitter antwoordt dat er nog personeelwissels op komst zijn die hopelijk een fundamentele wijziging kunnen brengen in de aansturing. Op bestuursniveau wordt hard gewerkt om dit project op een positieve manier verder te kunnen zetten. Het wordt van dichtbij opgevolgd, maar het is nog niet zoals gewenst.

Mia Ombelet (CD&V) meldt dat in de In&Uit staat dat in de Neervelpsestraat enkel plaatselijk verkeer toegelaten is. Maar nu blijkt dat de fietsers niet door mogen. Twee fietsende inwoners van de straat werden blijkbaar tegengehouden en moesten te voet verder gaan. Er staat inderdaad wel een bord 'verboden voor fietsers'. Maar geldt dit ook voor plaatselijk verkeer?

De voorzitter antwoordt dat op de infovergadering de aannemer inderdaad de sterke uitspraak heeft gedaan dat tijdens de werken er niemand door mag. Naderhand werd er de nuance gemaakt dat wanneer men daar met de fiets aan de hand voorzichtig door gaat, er geen probleem is. En als er staat 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', geldt dit ook voor de fietser. Maar je moet altijd wel voorzichtig zijn.

Arnaud Recko (N-VA) vraagt wanneer ter hoogte van Hoogstraat 66 het wegdek hersteld zal worden? En in aanvulling op de vraag van Tie van Beselaere (Vooruit) vraagt hij of er al terug winst wordt gemaakt bij Bistro de borre?

De voorzitter antwoordt dat de asfaltwerken gegund werden. De aannemer wacht nu op beter weer en de heropening van de asfaltfabrieken. De dienst Openbare Werken is gevraagd bij de aannemer aan te dringen om dit in het voorjaar te laten uitvoeren. De juiste timing is nog niet gekend. De Bistro de borre heeft de voorbije maanden nog geen winst gemaakt. Zodat er nog steeds extra verlies is. Qua liquiditeit is de lening bij Trividend nog niet opgenomen. Dus zijn er ook nog geen intresten te betalen. Er is ook nog een marge bij Sint-Kamillus die kan opgenomen worden.

Karen Dourée (N-VA) vraagt wanneer de Groenstraat op het programma staat?

De schepenen van Openbare Werken antwoordt dat de heraanleg van Groenstraat helaas nog een lang traject te lopen heeft. Omwille van de nieuwe hemelwaterverordening, zal het ontwerp van wegenis opnieuw herdacht moeten worden. Het huidig ontwerp voldoet niet langer aan de hoge normering die Vlaanderen en de provincie opleggen. Er mag niet meer afgekoppeld worden op een dubbel rioleringsstelsel. Dit geldt trouwens voor alle komende wegenwerken.

Karen Dourée (N-VA) vraagt of de bewoners van de Groenstraat hierover worden geïnformeerd, want

ze zijn al heel lang vragende partij.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat dit zal gebeuren van zodra de weerslag van de nieuwe normen vertaald is in een nieuw ontwerp. Daar gaan toch enkele maanden over.

Karen Dourée (N-VA) informeert naar de stand van zaken van het woonzorgcentrum (WZC) d'Eycken Brug? Het WZC staat momenteel onder verhoogd toezicht.

De schepen van Welzijn antwoordt dat naar aanleiding van de klachten op sociale media de burgemeester en hijzelf een afspraak hebben gemaakt met de directie om de bezorgdheden te uiten. Sinds de berichtgeving op sociale media zijn er nog twee inspectiecontroles geweest. De afgelopen twee jaar waren er al 5 controles. Behalve van de laatste inspectie staan die inspectieverslagen online en kan iedereen die raadplegen. Naar aanleiding van de laatste inspecties werden ondertussen drie beschermende maatregelen opgelegd. 1 maatregel is dat er een externe crisismanager wordt aangesteld om de procedures weer op punt te stellen. Verder is het gemeentebestuur bezorgd over het personeelsbeleid. Er zijn veel ontslagen en/of er vertrekken veel mensen. Daarnaast is ook een gebrek aan transparantie richting de raad van bestuur. Er staat nu een crisismanager naast de directie. Op de laatste raad van bestuur is toch duidelijk gemaakt dat de directie moet stoppen met haar defensieve opstelling. Een groot probleem is dat de familie en het personeel zich niet meer gehoord voelen.

Maarten Van Schoonbeek (Open Bierbeek) wenst een stand van zaken rond het beheersplan van het Bruulbos. In het Bruulbos, het Klein Park en de Zielenberg valt wel eens een boom om, tot nu zonder incidenten. Maar telkens als de brandweer met hun ladderwagen naar Lovenjoel moet komen om een boom om te zagen, is die niet meer beschikbaar voor andere dringende interventies.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat het voorbije jaar een deskundige werd aangesteld die voor het Bruulbos een plan heeft opgesteld. Voor de schoontijd moeten alle gemerkte bomen verwijderd zijn. Dat gaat over een hele zoomvegetatie die zal omgevormd worden naar laag beplanting. Tevens zijn er noodkappingen voorzien.

Maarten Van Schoonbeek (Open Bierbeek) stelt dat het niet alleen gaat over het Bruulbos, maar ook over het Klein Park, een aantal privéstukken, een aantal stukken van het OCMW, de Zielenberg. Daar zijn er geen bomen gemerkt. Hij wil het bestuur aanmanen om daar werk van te maken.

De schepen van Openbare Werken antwoordt dat de gemeente inderdaad niet de enige beheerder is. De beheerders van het Klein Park zijn ook betrokken. En daar ontbreekt het soms aan de nodige middelen om er iets aan te doen.

Maarten Van Schoonbeek (Open Bierbeek) wijst er op dat de gemeente een privé-eigenaar kan aanspreken om zijn bomen of haag die hinder geven op het openbaar domein, te onderhouden. Dat geldt ook voor het Klein Park en voor de bossen van het OCMW. Hij vraagt om er actiever mee bezig te zijn.

Walter Frooninckx (Open Bierbeek) stelt vast dat de kerkhofmuur weer een andere kleur vertoont, namelijk groen.

De voorzitter antwoordt dat deze muur geregeld terug moet onderhouden worden.

NAMENS DE RAAD  
In zitting van 1 februari 2024

algemeen directeur

voorzitter-burgemeester

Peter Verlinden

Johan Vanhulst